



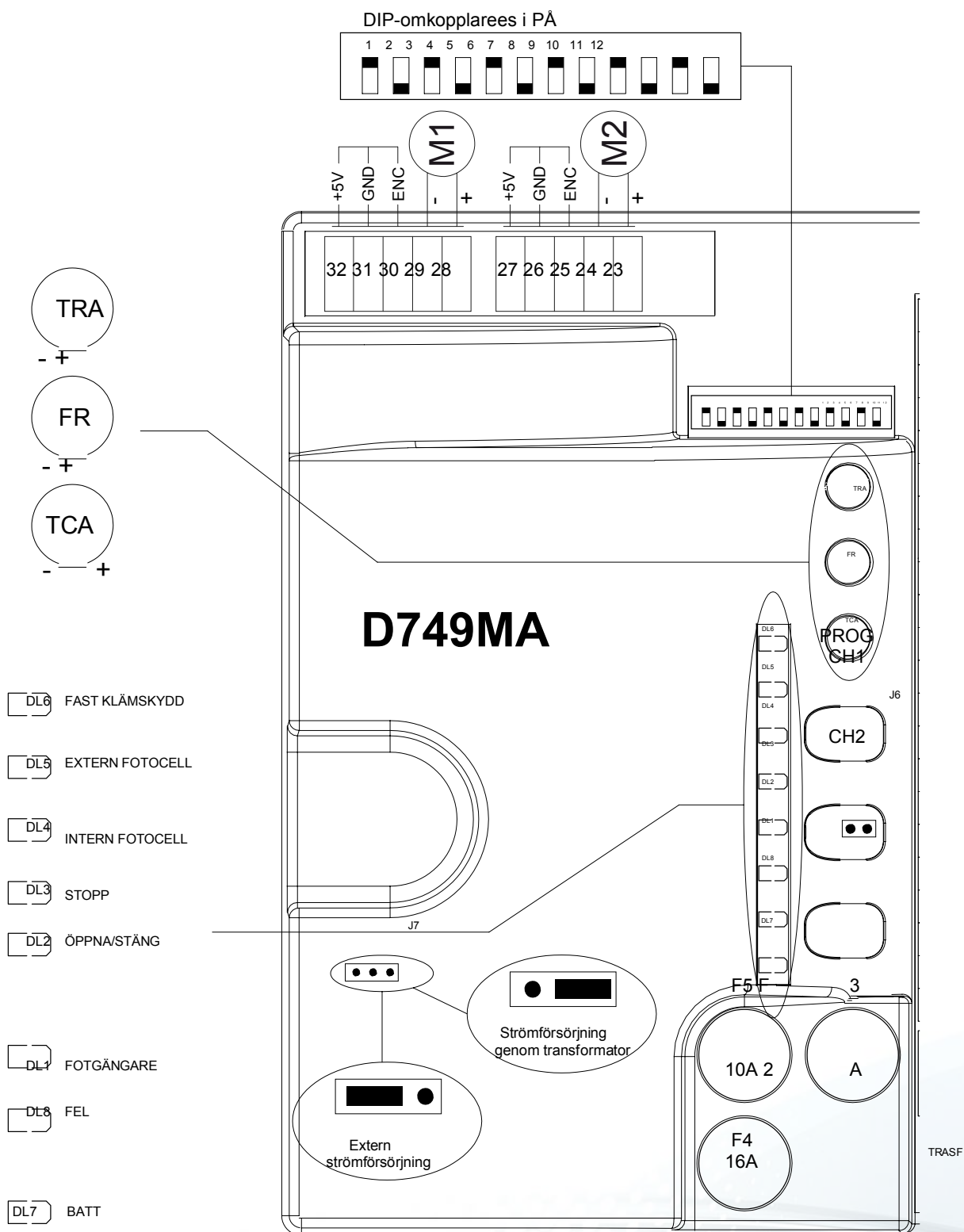
MONTERINGSANVISNING

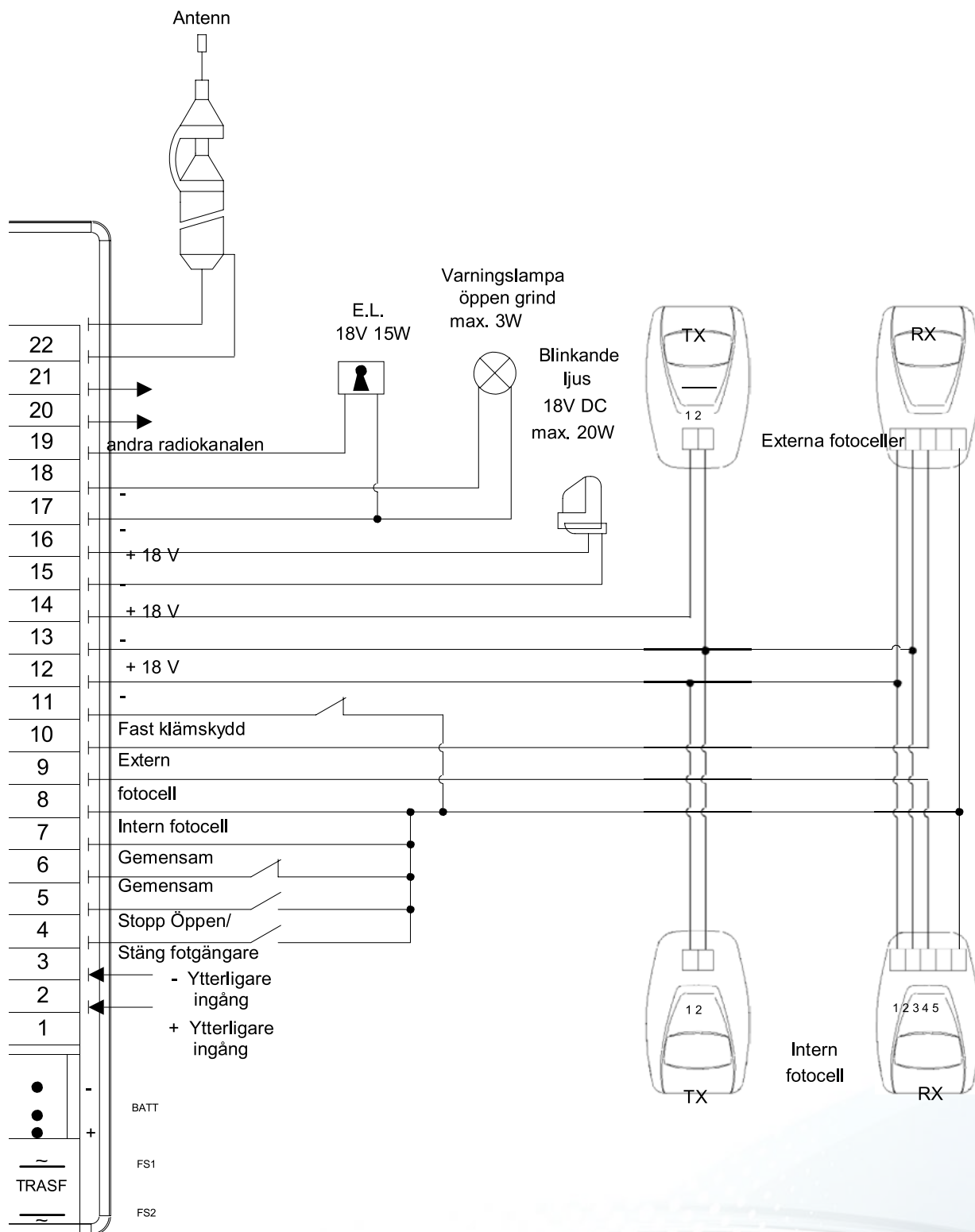
D749MA

Styrenhet för en eller två 18V motorer med kodare



D749MA KOPPLINGSSCHEMA





Uttag 1 – 2: Var försiktig att INTE invertera polariteten.

**TILLVERKARENS FÖRSÄKRAN FÖR INBYGGNAD (i enlighet med EU-direktiv
2006/42/EG bilaga II B)**

Tillverkare:

TAU S.r.l. Adress:

Via E. Fermi, 43
36066 Sandrigo (Vi)
ITALIEN

Förklarar härmed under eget ansvar att produkten:
avsedd för automatisk rörelse av:
för användning i:
i komplett med:

*Elektronisk styrenhet
Svänggrindar
Bostäder/ bostadssamhällen
Radiomottagare och styrkort för batteriladdning*

Modell:
Typ:
Serienummer:
Handelsnamn:

*D749MA
D749MA
se silveretiketten
Styrenhet för en eller två 18V motorer med kodare*

har tillverkats för att monteras på en anslutningspunkt (svänggrind) eller på andra anordningar som används för att manövrera en sådan anslutningspunkt och bilda en maskin som överensstämmer med Maskindirektivet, 2006/42/EG.

Vi **förklarar också att** den här produkten uppfyller de grundläggande säkerhetskraven i följande EG-direktiv:

- *Lågspänningsdirektivet 2006/95/EG*
- *Direktivet om elektromagnetisk kompatibilitet 2004/108/EG*

och, vid behov, i direktiv:


- *1999/5/EG om radioutrustning och teleterminalutrustning*

Vi framhåller också att det **inte är tillåtet** att starta maskinen förrän den maskin som den har monterats in i eller som den ska ingå i har identifierats med respektive EG-försäkran om överensstämmelse med direktiv 2006/42/EG.

Tillverkaren förbinder sig att efter motiverad begäran från nationella myndigheter tillhandahålla all information som rör maskineriet.

Sandrigo, 20/03/2013

Juridisk företrädare:


Bruno Danieli

Namn och adress på person som har rätt att upprätta all relevant teknisk dokumentation:

Loris Virgilio Danieli - via E. Fermi, 43 - 36066 Sandrigo (Vi) Italien

VARNINGAR

Denna handbok är avsedd att hjälpa enbart kvalificerad installationspersonal. Den innehåller ingen information som kan vara av intresse för slutanvändare. Denna bruksanvisning medföljer styrenheten D749MA och därför får den inte användas för andra produkter!

Viktiga varningar:

Stäng av strömförsörjningen till styrenheten innan du går till den.

Den D749MA styrenheten är lämplig för styrning av en elektromekanisk likströmsmotor för automatisering av grindar och dörrar av alla slag.

All annan användning ska betraktas som felaktig och är därmed förbjuden enligt gällande lagar. Observera att det automationssystem du ska installera är klassificerat som "maskinkonstruktion" och därför ingår i tillämpningen av EU-direktivet 2006/42/EG (Maskindirektivet).

Detta direktiv innehåller följande bestämmelser:

- Endast utbildad och kvalificerad personal får installera enheten;
- Installatören måste först göra en "riskanalys" för maskinen;
- Enheten måste installeras på ett korrekt och fackmannamässigt sätt i enlighet med alla gällande standarder;
- Efter installationen måste maskinägare erhålla "försäkran om överensstämmelse".

Denna produkt kan installeras och underhållas endast av kvalificerad personal i enlighet med gällande lagar, förordningar och direktiv.

Vid tillverkning av sina produkter iakttar TAU alla tillämpliga standarder (se bifogad försäkran om överensstämmelse), men det är av störst vikt att installatörer noggrant följer samma standarder vid installationen av systemet.

Okvalificerad personal eller personer som inte känner till de regler som gäller för kategorin "automatiska grindar och dörrar" får absolut inte installera systemet.

Den som ignorerar sådana standarder kan hållas ansvarig för skador orsakade av systemet!
Du får inte installera enheten innan du har läst alla instruktioner.

INSTALLATION

Innan du fortsätter, se till att de mekaniska delarna fungerar korrekt. Kontrollera också om växelmotorisenhet har installerats i enlighet med bruksanvisningen. Sedan se till att växelmotorns strömförbrukning inte är större än 3A (annars kan styrenheten inte fungera korrekt).

DENNA ENHET MÅSTE INSTALLERAS PÅ ETT FACKMANNAMÄSSIGT SÄTT AV KVALIFICERAD PERSONAL, I ENLIGHET MED GÄLLANDE LAGAR.

Observera: Det är obligatoriskt att jorda systemet och att följa säkerhetsföreskrifter som gäller i respektive land.

OM OVANSTÅENDE ANVISNINGARNA INTE FÖLJS, KAN DET STÖRA ENHETENS KORREKTA DRIFT OCH SKAPA FARLIGA SITUATIONER FÖR MÄNNISKOR.

AV DENNA ANLEDNING FRÅNSÄGER SIG "TILLVERKAREN" ALLT ANSVAR VID DRIFTSTÖRNINGAR OCH SKADOR TILL FÖLJD AV DETTA.

STYRENHET FÖR EN ELLER TVÅ 18V VÄXELMOTORER MED KODARE

- STYRSYSTEM MED EN MIKROPROCESSOR
- LYSDIODER SOM INDIKERAR INGÅNGARNAS STATUS
- INBYGGD BLINKKRETS
- KODARENS SENSOR FÖR SJÄLVLÄRANDE
- INBYGGD RADIOMOTTAGARE MED TVÅ KANALER 433.92 MHz (CH)
- KORT FÖR BATTERILADDNING (INTEGRERAT)
- BATTERIKONTAKTEN
- FELDIAGNOS MED HJÄLP AV LYSDIODER
- MÖJLIGHET FÖR ENERGIEFFEKTIV DRIFT

OBSERVERA:

- Använd inte enstaka kablar (med en enda ledning), t.ex. telefonsladdar, för att undvika fel på linjen och falska kontakter;
- Återanvänd inte gamla befintliga kablar;
- Tillverkaren rekommenderar att använda Tau-kabel M-03000010C0 för att ansluta motorerna till styrkortet.

INLEDNING

D749MA styrkort har två arbetslägen, valbara via J6 överbygling (se kopplingsschema).

J6 stängd: standardläge, d.v.s. styrsystemet får ström hela tiden;

J6 öppen: strömsparläge, t.ex. styrenheten stängs av efter varje användning och sätts på efter varje kommando (läge där strömmen levereras av andra energikällor, t.ex. batterier laddade av en solcellspanel).

När anslutningen är uppnådd i strömsparläget, tryck kort på PROG-knappen:

- Alla gröna lysdioder måste vara påslagna (var och en motsvarar en normalt stängd ingång). De släcks enbart när styrelement som de är kopplade till används.
- Alla röda lysdioder måste vara avstängda (var och en motsvarar en normalt öppen ingång). De lyser enbart när kontroller som de är kopplade till används.

TEKNISKA DATA

Spänning till kortet	13,5V AC - 50 Hz
Högsta motoreffekt (likström)	50 W - 18V DC
Snabbsäkring för inspänningen 13,5 V AC (F4 - 5x20)	F 16A
Snabbsäkring för motorn (F5 - 5x20)	F 10A
Snabbsäkring för hjälpkretsar 18 V DC (F3 - 5x20)	F 2A
Spänning till motorkretsarna	18V DC
Matarspänning till kretsarna för extra tillbehör	18V DC
Matarspänning till logiska kretsar	5V DC
Arbetstemperatur	-20 °C ÷ +55 °C

ANSLUTNINGAR TILL KOPPLINGSPLINT

Uttag	Funktion B	eskrivning
FS1 - FS2	STRÖMFÖRSÖRJNING	13,5 V AC ingång för strömförsörjning av styrenheten - matas av toroidtransformatorn och skyddas av säkringarna på 230V AC strömförsörjning.
1 - 2	YTTERLIGARE INGÅNG	extern strömingång (t.ex. solcellssystem 12 V DC). Observera: om denna ingång används, koppla J7 lämpligt (se kopplingschema). OBSERVERA: O M STYRENHETEN DRIVS MED EN EXTERN KÄLLA, B LIR ALLA ANDRA 18V DC-UTGÅNGAR SAMMA SOM EXTERN SPÄNNING
3 - 6	FOTGÅNGARE	NORMALT ÖPPEN INGÅNG FOTGÅNGARE - kräver fullständig öppning och stängning av motorn 1 - justerbar med DIP-omkopplare 2 och 3. (3= FOTGÅNGARE- 6= GEMENSAM)
4 - 6	ÖPPNING/ STÄNGNING	Knappen ÖPPNA / STÄNG normalt öppen ingång - Styr öppning och stängning av automatik och regleras utifrån den funktion av DIP-omkopplare 2 och 4. (4= ÖPPEN/STÄNGD - 6= GEMENSAM)
5 - 6	STOPP	STOPP-knappen Normalt Stängd Ingång- stoppar automatik i alla lägen, tillfälligt förhindrar automatisk stängning, om programmerad. (5= STOPP- 6= GEMENSAM)
7 - 8	INTERN FOTOCELL	INGÅNG FÖR FOTOCELL ELLER SÄKERHETSANORDNING INNANFÖR GRINDEN (NORMALT STÄNGD KONTAKT) När dessa enheter sätts igång under öppningsfasen, stoppar de grinden tillfälligt tills hindret tas bort; under stängningsfasen stoppar de grinden och senare öppnar den helt igen. (7= GEMENSAM- 8= STÄNG)
7 - 9	EXTERN FOTOCELL	INGÅNG FÖR FOTOCELL ELLER SÄKERHETSANORDNING UTANFÖR GRINDEN (NORMALT STÄNGD KONTAKT) När dessa enheter sätts igång under stängningsfasen, stoppar de grinden helt och senare öppnar den igen (7= GEMENSAM- 9= FOTOCELL) Observera: Fotocellsändaren måste alltid anslutas via uttag 12 och 13 eftersom testet av säkerhetssystemet (fototest) utförs på denna. Styrenheten fungerar inte utan denna anslutning. För att koppla ifrån testningen av säkerhetssystemet, eller när fotoceller inte används, ska DIP-omkopplare 6 ställas i AV.
7 - 10	KLÄMSKYDD	Ingång för KLÄMSKYDD (resistivt klämskydd eller fast klämskydd); Den fungerar endast när grinden öppnas; den stoppar grinden tillfälligt och delvis stänger den med ca 20 cm för att möjliggöra borttagande av hindret. (7= GEMENSAM - 10= KLÄMSKYDD)
11 - 12	YTTERLIGARE	utgång för hjälpkretsar 18V DC max. 15 W för fotoceller, mottagare osv. (11= MINUS - 12= PLUS)
12 - 13	FOTOCELLSÄNDARE	18V DC utgång för fotocellsändare – fototest - maximalt antal 1 fotocellsändare. (12= PLUS- 13= MINUS)
14 - 15	BLINKANDE LAMPA (LED-SKÅP)	18V DC max. 20W utgång för matning av blinkande ljus, blinkande signal som levereras av styrenheten, snabb för stängning, långsam för öppning. (14= PLUS- 15= MINUS)
16 - 17	LAMPA ÖPPEN GRIND	Utgång för LAMPAN ÖPPEN GRIND 18V DC max. 15W; när automatiken öppnar sig, blinkar lampan långsamt, när automatiken är öppen förblir lampan tänd och när den stänger, blinkar lampan med dubbel hastighet (16= PLUS- 17= MINUS)
16 - 18	ELEKTRISKT LÅS	18V DC, 15 W utgång för elektriskt lås (16= PLUS- 18= MINUS)

19 - 20	ANDRA RADIOKANALEN	Utgång för andra radiokanalen - för ytterligare automatisk kontroll eller för att tända lampor o.s.v. (Normalt Öppen kontakt utan spänning) Observera: för anslutning av andra enheter till andra radiokanalen (belysning av ytan, pumpar, o.s.v.), måste du använda en extra hjälprelä (se informationen i slutet av detta avsnitt).
21 - 22	ANTENN	Ingång för antenn för radiomottagning, enbart för 433,92 MHz-mottagare. (21= JORD- 22= SIGNAL)
23 - 24	MOTOR (M2)	utgång för matning till motorn (M2) 18V DC max. 50 W. (23= PLUS - 24= MINUS)
25 - 26 - 27	KODARE (M2)	ingång för matning till kodare (25= VIT signal - 26= BLÅ minus- 27= BRUN plus)
28 - 29	MOTOR (M1)	utgång för matning till motorn (M1) 18V DC max. 50 W. (28= PLUS - 29= MINUS)
30 - 31 - 32	KODARE (M1)	ingång för matning till kodare (30= VIT signal - 31= BLÅ minus - 32= BRUN plus)

OBSERVERA:

- **Anslut inte hjälpreläer eller andra enheter till utgången 18 V DC (uttag 11 - 12) för att undvika fel i styrenheten. Använd en separerad strömförsörjning / transformatorer istället;**
- **Anslut inte avskiljbara kablar typ feeder eller liknande enheter nära automatiken, eftersom det kan orsaka störningar.**

8

9-10-11

Val av automatiktyp

Dip 9	Dip 10	Dip 11	Automatisering
Av	Av	Av	ARM till 400 kg; EASY12QR; ZIP12
På	Av	Av	ARM mer än 400 kg
Av	På	Av	R18
På	På	Av	R40
Av	Av	På	B12ENC
På	Av	På	oanvänd
Av	På	På	oanvänd
På	På	På	oanvänd



VIKTIGT: Om du ändrar automatiktypen, krävs det en ny justering av dip-omkopplare 9, 10 i 11. Innan den nya konfigurationen är det dock **NÖDVÄNDIGT** att **ÅTERSTÄLLA** styrenheten.

12

KLÄMSKYDD

På RESISTIV KLÄMSKYDD (uttag nr 10).

Av FAST KLÄMSKYDD (N.C. kontaktuttag nr 10).

MEMORERINGSFÖRFARANDE

WARNING: Efter kopplingen av styrenheten till strömmen, vänta 2 sekunder innan du börjar utföra justeringsverksamheten.

Observera: de mekaniska stoppanordningar i automatiken måste regleras både i öppnings- och stängningsläge [se motorns bruksanvisning].

När du har slutfört installationsprocedurer:



Kontrollera läget för DIP-omkopplare 9, 10 och 11. DIP-omkopplare måste ställas in enligt automatikens modell (se tabellen för DIP-omkopplare 9-10-11, sektion "Inställningar för styrenheten").

Tryck på PROG -knappen och släpp inte den tills lysdioden DL8 börjar blinka (gul):

-Automatiseringen börjar öppna sakta och söker gränsläget vid öppning;

Observera: om automatiken inte fungerar, kontrollera anslutningarna. Gröna lysdioder DL6, DL5, DL4 och DL3 måste vara på.

- När automatiken har nått gränsläget vid öppning, börjar automatiken stänga och söker gränsläget vid stängning (i denna fas samlar styrenheten alla parametrar avseende rörelsen);

- automatiken utför en fullständig öppning för att optimera öppningsstyrkan;

- Efter en kort paus utför automatiken en fullständig stängning för att optimera stängningsstyrkan.

WARNING:

- Proceduren kan stoppas genom att trycka på STOPP-knappen.

- Under de olika stegen i arbetet, om sensorn är aktiverad, avbryts memoreringen. För att starta om proceduren från början (med blinkande gul DL8 lysdiod), använd radiostyrning, fjärrkontroll (om programmerad), eller tryck kort på PROG-knappen.



Tänk på att hindret, i samband med memoreringen, tolkas som ett mekaniskt gränsstopp (systemet startar inte någon säkerhetsoperation, bara stannar motorerna). Se till att du inte står i närheten av automatiken vid memoreringen.

D749MA EGENSKAPER

TIMERSTYRDA ÖPPNING - OCH STÄNGNINGSCYKLER

Öppning / stängning av automatiken kan styras med en timer som har Normalt Öppen utgångskontakt (relä). Timern måste anslutas till uttag 4 - 6 (knappen ÖPPNA / STÄNG) och kan programmeras så att, vid önskad öppningstid, stänger reläkontakten tills önskad stängningstid (när timerns reläkontakt öppnas, vilket möjliggör automatisk stängning av grinden).

Observera: den automatiska stängningsfunktionen måste aktiveras genom att ställa DIP-omkopplare nr 1 i PÅ).

KORT FÖR BATTERILADDNING (INTEGRERAT)

Om batteriet är anslutet, kommer automatiken att fungera i varje fall om det inte finns något elnät. Om spänningen sjunker under 11,3 V DC upphör automatiken att fungera (styrenheten förblir matad), medan när spänningen sjunker under 10,2 V DC, kopplar kortet helt batteriet (styrenheten är inte längre matad).

HINDERAVKÄNNING

Om funktionen för hinderavkänning (som kan ställas in via FR-reglaget) aktiveras under en öppningsmanöver, stänger grinden ca 20 cm. Om den aktiveras under en stängningsmanöver, öppnar grinden helt.



VARNING: Styrenheten kan tolka mekanisk friktion som ett hinder.

DIAGNOSLYSDIODER

DL1 - Röd LED-signal för knappen FOTGÄNGARE

DL2 - Röd LED-signal för knappen ÖPPNA / STÄNG

DL3 - Grön LED-signal för STOPP-knappen

DL4 - Grön LED-signal för knappen STÄNGNING

DL5 - Grön LED-signal för FOTOCELL

DL6 - Grön LED-signal för KLÄMSKYDD

LED - DL7

Förutom att indikera närvaron av batteriet, signalerar lysdioden DL7 några fel med en rad förinställda blinkningar i olika färger:

Förklaring:

● dioden är alltid på;

○ dioden blinkar;

● alltid på (grön);

● alltid på (gul);

○ 1 blinkning var 4 sekunder (grön);

○ 1 blinkning var 4 sekunder (gul);

○ 1 blinkning var 2 sekunder (röd);

○ snabb blinkning (röd):

fulladdat batteri, huvudspänning på;

batteriladdning;

fulladdat batteri, ingen huvudspänning;

Kontrollera huvudspänningen;

extern strömförsörjning, laddare av;

svagt batteri:

Ladda batteriet, byt ut batteriet;

skadat batteri;

Byt ut batteriet;

LED - DL8

Lysdioden DL8 indikerar fel i styrenhetens logiska kretsar med en rad förinställda blinkningar i olika färger:

Förklaring:

● dioden är alltid på;

○ dioden blinkar;

○ 1 blinkning var 4 sekunder (grön); **normal drift:**

● / ● omväxlande blinkning (röd/grön):	memorering ska utföras;
● snabb blinkning (gul):	memoreringen pågår
● 1 blinkning (röd):	fel i fototestet <i>Stäng av fototestet (DIP-omkopplare 6 är AV), kontrollera läget av fotocellerna och deras anslutning;</i>
● 1 blinkning (gul):	okänd status, nästa operation ÅTERREGLERING
● 2 blinkningar (röda):	hinder för motor 1; <i>Se till att det inte finns några hinder i grindens väg och att grinden rör sig smidigt;</i>
● 2 blinkningar (gula):	hinder för motor 2; <i>Se till att det inte finns några hinder i grindens väg och att grinden rör sig smidigt;</i>
● 3 blinkningar (röda):	ingen signal från kodaren för motor 1; <i>Kontrollera anslutningarna; kontrollera kodaren med KODARENS-TEST (tillval);</i>
● 3 blinkningar (gula):	ingen signal från kodaren för motor 2; <i>Kontrollera anslutningarna; kontrollera kodaren med KODARENS-TEST (tillval);</i>
● 4 blinkningar (röda):	ingen signal från motor 1; <i>Kontrollera anslutningarna; kontrollera att motorn roterar sig fritt och drivs direkt av batteriet, kontrollera säkring F5;</i>
● 4 blinkningar (gula):	ingen signal från motor 2; <i>Kontrollera anslutningarna; kontrollera att motorn roterar sig fritt och drivs direkt av batteriet, kontrollera säkring F5;</i>
● 5 blinkningar (röda):	Max strömgräns för motor 1 har överskridits; <i>Överdrivna växelmotorers förbrukningstoppas, kontrollera att det inte finns några hinder på automatiksvägen, kontrollera motorers aktuella strömförbrukning när den är på tomgång och när den har tillämpats på grinden,</i>
● 5 blinkningar (gula):	max strömgräns för motor 2 har överskridits; <i>Överdrivna växelmotorers förbrukningstoppas, kontrollera att det inte finns några hinder på automatiksvägen, kontrollera motorers aktuella strömförbrukning när den är på tomgång och när den har tillämpats på grinden,</i>
● 6 blinkningar (röda):	automatisk avstängning misslyckades efter 5 misslyckade försök; <i>Ingång-kommando är nödvändigt att utföra stängning;</i>
● 8 blinkningar (röda):	Fel i internt minne Eeprom; <i>Byt ut den interna minnesmodulen;</i>
● 8 blinkningar (gula):	Datafel Eeprom (internt/externt) <i>Återställ radiokanalen;</i>
Bortsett från de logiska felen, anger DL8 LED också status av styrenheten under memoreringen av radiokontroller.	
● alltid på (grön):	kanal CH1 väntar på memoreringen;
● snabb blinkning (grön):	CH1 kanalminne fullt;
● alltid på (gul):	kanal CH2 väntar på memoreringen;
● snabb blinkning (gul):	CH2 kanalminne fullt;
● blinkning (grön):	kanal CH1 väntar på annullering;
● alltid på (grön):	annullering av kanal CH1 pågår;

● blinkning (gul):	kanal CH2 väntar på annullering;
● alltid på (gul):	annullering av kanal CH2 pågår;

När lysdioder DL7 och DL8 blinkar samtidigt, betyder det att:

blinkning + ● (röd + röd):	återställning till fabriksinställningarna väntar på bekräftelse;
blinkning + ● (grön + grön):	väntan på den totala annulleringen av radiokanaler;

Många fel indikeras med en 2-sekunders paus mellan signaler.

Om kodaren (hinderavkänning) aktiveras under stängning, kommer styrenheten att invertera sin rörelse och öppna sakta tills grinden når sitt helt öppna läge. Funktionen Automatisk Stängning ska vara deaktiverad tills mottagandet av ytterligare instruktioner. Vid 5 följande säkerhetsingripanden kommer reglaget att öka försening av automatisk stängning. Vid lyckad stängning, kommer fördröjningen av Automatisk stängning att återgå till standardinställningarna.

ÅTERSTÄLLNING AV AUTOMATISK DRIFT

I händelse av att systemet måste manövreras manuellt, använd frigörsystemet. Efter manuell drift:

- Efter strömavbrott, som en spänningsförlust (reglaget förblir bortkopplat under en viss tid), kommer automatiken att gå långsamt så att reglaget kan fastställa dess gränser (förfarande för återreglering);
- Vid drift i manuellt läge utan strömavbrott (styrenheten förblir ansluten) kommer det att ta 4-5 fullständiga cykler för att avsluta förfarandet för återreglering. Under dessa cykler kommer gransvärden och mjuka stoppar att inte fungera.

INBYGGD RADIOMOTTAGARE 433.92 MHz

Radiomottagaren kan lära sig upp till 86 dynamiska variabelkoder (BUG2R, BUG4R, K-SLIM-RP, T-4RP), som kan ställas in på två kanaler efter behov.

Den första kanalen styr styrenheten direkt för att öppna en automatisk anordning, den andra kanalen styr en relä för en Normalt Öppen utgångskontakt utan spänning (uttag 19 - 20, max 24V AC, 1 A) och den tredje kanalen styr direkt öppningen för fotgångare via fjärrkontrollen.

INLÄRNINGSSYSTEM FÖR FJÄRRKONTROLLER

CH1 = FÖRSTA kanal (ÖPPNA/STÄNG)

CH2 = ANDRA kanal

CH3 = TREDJE kanal (FOTGÄNGARE)

- 1_ Tryck kort på knappen CH1 för att associera fjärrkontrollen med funktionen ÖPPNA/STÄNG;
- 2_ (grön) lysdiod DL8 är PÅ för att visa att inlärningsläget har aktiverats (om ingen kod anges inom 10 sekunder kommer styrkortet att lämna programmeringsfunktionen);
- 3_ tryck på knappen för en lämplig fjärrkontroll;
- 4_ (grön) lysdiod DL8 tänds för att indikera att memoreringen har avslutats och senare tänds omedelbart igen i väntan på andra fjärrkontrollen (om detta är inte fallet vänta 10 sekunder och börja om från punkt 1);
- 5_ för att memorera koder till andra fjärrkontroller, tryck på knappen för memoreringen på andra anordningen i 2-3 sekunder. Efter denna tid (lysdiod DL8 tänds) upprepa proceduren från punkt 1 (upp till högst 86 sändare);
- 6_ om du vill memorera på andra kanalen, upprepa proceduren från punkt 1 med hjälp av CH2 -tangenter istället för CH1 (i detta fall är lysdioden DL8 grön);
- 7_ för att programmera sändare i den tredje kanalen, upprepa proceduren från punkt 1 med användning av CH1 och CH2 samtidigt (lysdioden DL8 tänds röd);
- 8_ för att lämna inlärningsläget utan att memorera koden, tryck kort på knappen CH1 eller CH2.



Om det maximala antalet radiokontroller uppnås (86), kommer lysdioden DL8 att börja blinka snabbt i ca 3 sekunder, utan att utföra memoreringen.

PROGRAMMERING AV FJÄRRKONTROLLER GENOM T-4RP och K-SLIM-RP (V 4.X)

Med den nya versionen av programvaran V 4.X är det möjligt att utföra fjärrsjälvlärande av den nya versionen av sändare T-4RP och K-SLIM-RP (V 4.X), d.v.s. utan att trycka mottagarens programmeringsknappar.

Det räcker att ha en redan programmerad sändare i mottagaren för att inleda förfarandet för fjärrprogrammering av de nya sändarna. Följ procedur som anges i bruksanvisning för sändaren T-4RP och K-SLIM-RP (V 4.X).

ANNULLERING AV KODER FRÅN FJÄRRKONTROLLER

- 1_ Tryck på knappen CH1 i 3 sekunder för att avbryta alla tillhörande fjärrkontroller;
- 2_ lysdioden DL8 blinkar långsamt för att indikera att annulleringsläget har aktiverats;
- 3_ tryck på knappen CH1 igen i 3 sekunder;
- 4_ lysdioden DL8 släcks i ca 3 sekunder och senare lyser utan avbrott för att indikera att koden har annullerats;
- 5_ upprepa proceduren från punkt 1 med knapp CH2 för att avbryta alla tillhörande fjärrkontroller;
- 6_ upprepa proceduren från punkt 1 med knappar CH1 och CH2 samtidigt för att avbryta alla sändare som programmerats in i den tredje kanalen;
- 7_ för att lämna inlärningsläget utan att memorera koden tryck kort på knappen CH1 eller CH2.

Återställning av radiominnet:

- Håll knappar CH1 och PROG intryckta tills lysdioder DL7 och DL8 börjar blinka snabbt med ett gult ljus. Vid denna punkt, släpp knapparna och tryck dem igen tills lysdioderna är släckta, vilket bekräftar att operationen har utförts (om de inte är intryckta, återgår styrkort till normal drift efter ca 12 sekunder).

Återställning (fabriksinställningar):

- Håll knappar CH2 och PROG intryckta tills lysdioder DL7 och DL8 börjar blinka snabbt med ett rött ljus. Vid denna punkt, släpp knapparna och tryck dem igen tills lysdioderna är släckta (återställning pågår), vilket bekräftar att operationen har utförts (om de inte är intryckta, återgår styrkort till normal drift efter ca 12 sekunder); När enheten startar igen, krävs memoreringen.

FEL: MÖJLIGA ORSAKER OCH LÖSNINGAR

Automatiken startar inte

- a- Kontrollera med multimätaren att spänningen är 230V AC.
- b- Kontrollera att Normalt Stängda kontakterna på kortet faktiskt är Normalt Stängda (4 gröna lysdioder tänds)
- c- Ställ DIP-omkopplare 6 (fototest) i AV.
- d- Ställ FR-reglaget på högsta läget.
- e- Kontrollera med multimätaren att säkringarna är hela.

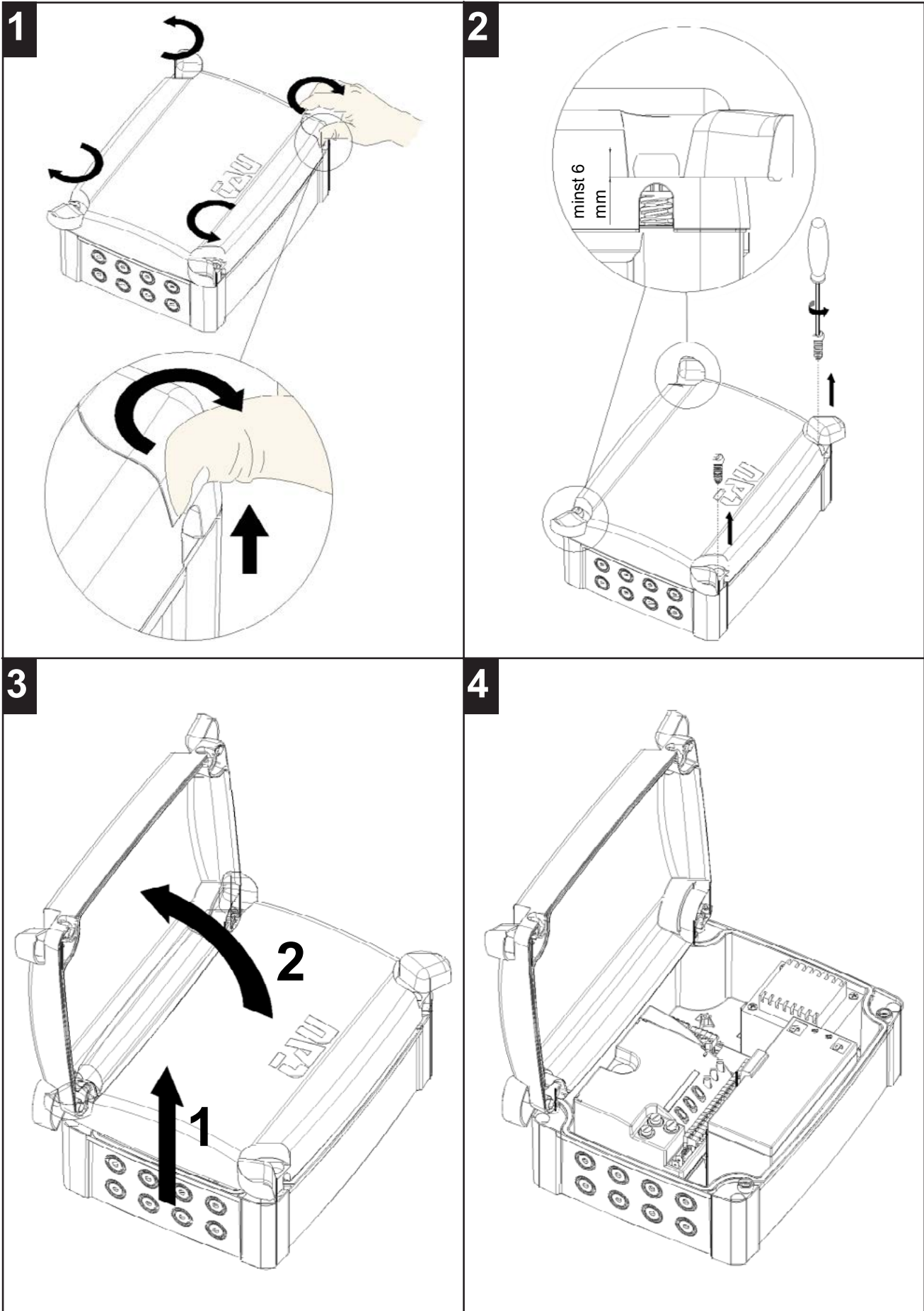
Fjärrkontrollen har väldigt kort räckvidd

- a- Kontrollera att jordningen och antenssignalen inte har anslutits fel.
- b- Använd inte förlängningskablar för att göra antennkabeln längre.
- c- Installera inte antennen för lågt eller bakom väggar eller pelare
- d- Kontrollera att batterierna i fjärrkontrollen inte är slut.

Grinden öppnas åt fel håll

Omvänd motoranslutningarna på kopplingsplinten (uttag 28 och 29 för M1, uttag 23 och 24 för M2).

NYTT PLASTHÖLJE FÖR TAU ELEKTRONISKA STYRKORT



TAU-GARANTIN: ALLMÄNNA VILLKOR

TAU ger en garanti på denna produkt under en period av 24 månader från inköpsdatum (vilket framgår av försäljningsdokumentet, kvitto eller faktura som ska bifogas till denna garanti). Garantin gäller endast när kunder fyller i och skickar ett lämpligt intyg, senast 10 dagar efter installationen. Garantin omfattar reparation eller utbyte på TAU bekostnad (från TAU fabrik: packning och transport på kundens bekostnad) av delar som TAU erkänner vara felaktiga i fråga om utförande eller material. Vid besök på kundernas anläggningar, även inom garantitiden, kommer det att finnas en "avgift för framkallande" för resekostnader och kostnader för arbetskraft.

Garantin täcker inte följande fall:

- Om felet orsakades av en installation som inte genomfördes i enlighet med anvisningarna levererade av företaget inuti produktförpackningen.
- Om originala TAU reservdelar inte användes för att installera produkten.
- Om skadan har orsakats av force majeure, manipulering, överspänning, felaktig strömförsörjning, felaktig reparation, felaktig installation, eller andra orsaker som inte är beroende av TAU.
- Om en specialiserad maskinskötare inte utför rutinmässiga underhåll i enlighet med anvisningarna levererade av företaget inuti produktförpackningen.
- slitage av komponenter

Reparation eller byte av reservdelar inom garantitiden förlänger inte garantitiden

TAU Garanti-certifikat

VIKTIGT: Under installationen måste installatören korrekt fylla i garantibeviset. Garantibeviset ska skickas till TAU inom 10 dagar från dagen för installationen. Användaren ska då vara säker på att den installerade produkten kommer att omfattas av en 24 månaders garanti.

Försäljarens stämpel	Installatörens stämpel	Användarens uppgifter
Inköpsdatum:	Installationsdatum* <i>*Installationsdatum måste anges</i>	Namn: _____ Gata: _____ Postkod: _____ Telefonnummer: _____

klistra fast självhäftande etikett (eller serienummer) för varje produkt i systemet.

Observera: Garantin gäller inte om TAU originalkomponenter inte används för att installera automatiskt öppningssystem.

	Motor, serienr:	Motor, serienr:
Elektronisk styrenhet, serienr:	Radiomottagare, serienr:	Fotocell och/el alt, serienr:

Om systemet innehåller flera olika TAU-produkter som omfattas av garanti, samla ihop alla självhäftande etiketter i ett enskilt garanticertifikat och skicka alla garanticertifikaten som gäller produkternas användning i redskap i ett igenklisrat kuvert.

Personuppgifter som lämnas på denna kupong ska användas för att upprätthålla garantin och för eventuell överföring av informationsmaterial, och kommer att behandlas i enlighet med lagen om integritetsskydd 675/96 (med efterföljande ändringar).