



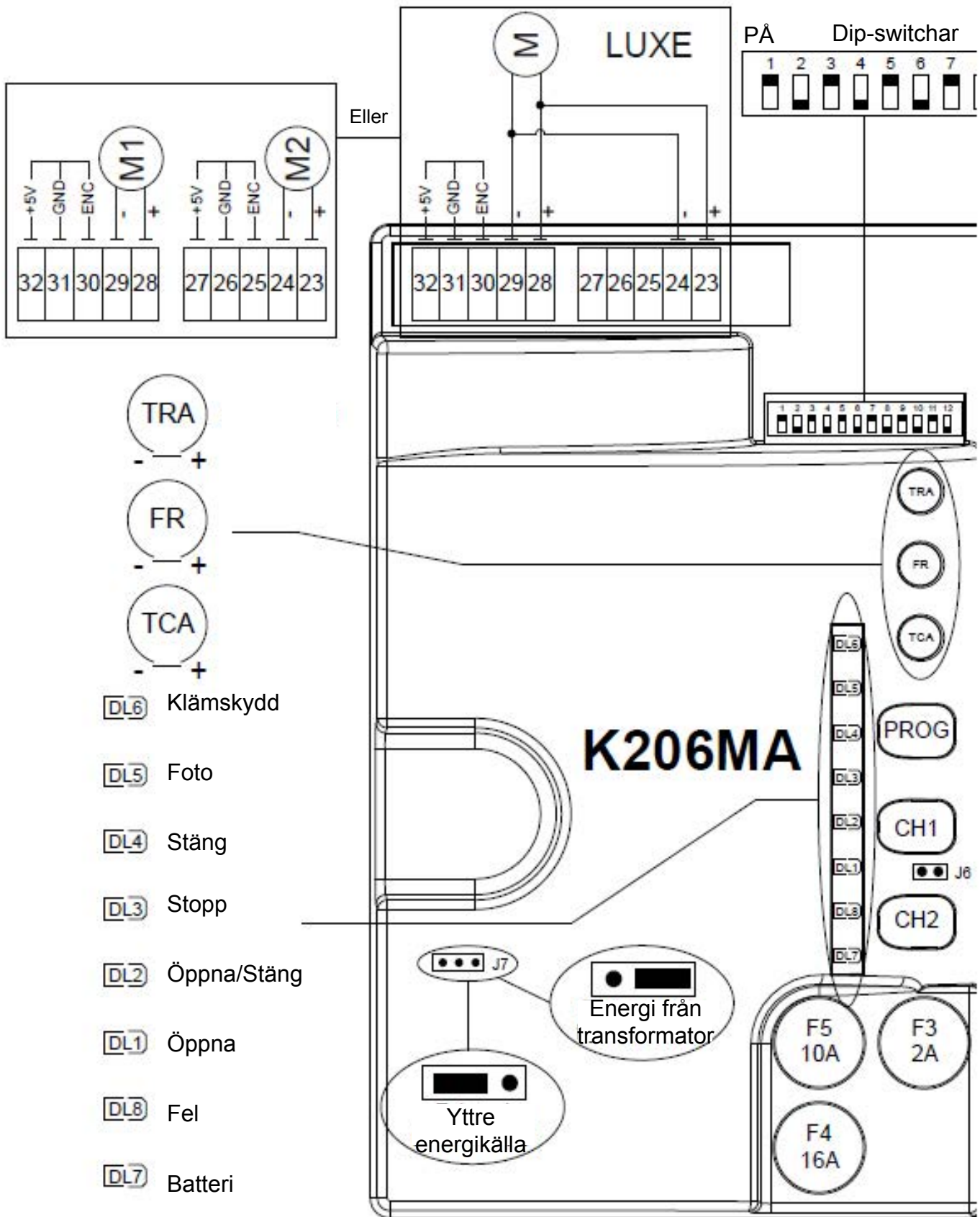
INSTALLATIONSANVISNINGAR

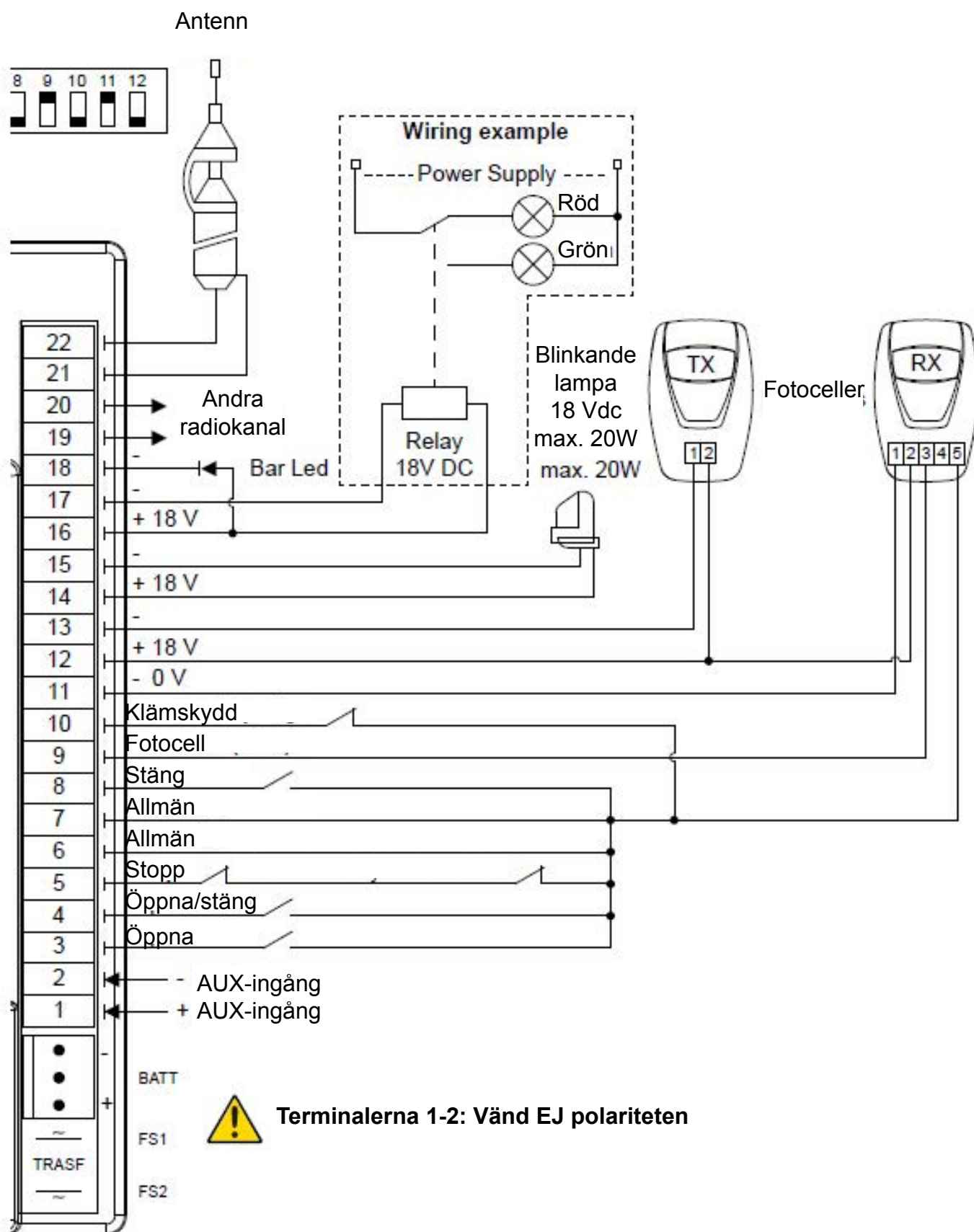
K206M

Styrkort för för automatisk vägbom



K206MA KOPPLINGSSCHEMA





TILLVERKARENS INTYG OM INFOGANDE
(i enlighet med EU-direktivet 2006/42/EC App. II.B)

Tillverkaren:	TAU S.r.l.
Adress:	Via E. Fermi 43 36066 Sandrigo (Vi) ITALIEN
Deklarerar på sitt eget ansvar att produkten:	Elektronisk kontrollanordning
Skapad för automatisk rörelse av:	Vägbom
För användning i:	Allmän miljö
Komplett med:	-
Modell:	K206MA
Typ:	K206MA
Serienummer:	SE SILVERMÄRKET
Affärsnamn	Styrkort för automatiska vägbommar

Det har producerats för infogande på en åtkomstpunkt (skjutgrind) eller tillsammans med andra enheter som utnyttjas till att förflytta sådan åtkomstpunkt, för att bilda en maskin i enlighet med Maskindirektivet 2006/42/EC.

Deklarerar också att produkten uppfyller grundläggande säkerhetskrav enligt följande ECC direktiv:

- 2006/95/EC Lågspänningsdirektivet
- 2004/108/EC EMC-direktivet

Och, där det krävs, med direktivet

- 1995/5/CE Radioutrustning och teleterminalutrustning

Deklarerar också att *det är inte tillåtet att starta maskinen tills maskinen* i vilken det är infogat eller vilken det kommer att bli en komponent av har identifierats som överensstämmande med 2006/42/EC direktivets bestämmelser.

Tillverkaren åtager sig att tillhandahålla all information som hör till kvasi-maskinutrustningen på statsmyndigheternas tillräckligt motiverade begäran.

Sandrigo, 21/12/2012

Rättslig företrädare



Bruno Danieli

Namn och adress av personen som är berättigad att föra väsentlig teknisk dokumentation.

Loris Virgilio Danieli – via E. Dermi, 43 36066 Sandrigo (Vi) Italien

VARNINGAR

Denna handbok skapades endast som hjälp för kvalificerad personal. Den innehåller ingen information som är av intresse för slutkunden. Denna handbok avser kontrollenheten K206MA och ska därför inte användas med andra produkter.

Viktiga varningar:

Koppla ur strömtillförseln till panelen innan du gör den åtkomlig.

K206MA kontrollenhet är avsedd för kontroll av en likströmmig elektromekanisk kugghjulsmotor för automatisering av skjutgrind. All annan användning anses vara inkorrekt och är därför förbjuden enligt rådande lagar.

Observera att automatiseringssystemet du kommer att installera klassificeras som "maskinkonstruktion" och därför ingår i applikationen av EU-direktivet 2006/42/EC (Maskindirektivet).

Detta direktiv innehåller följande riktlinjer:

- Endast en utbildad och kvalificerad personal bör installera utrustningen
- Installatören måste först göra en "riskanalys" av maskinen
- Utrustningen måste installeras korrekt och skickligt enligt rådande standard
- Efter installationen, ska maskinägaren få en "överensstämmelsedeklaration".

Denna produkt kan endast installeras och repareras av kvalificerad personal enligt rådande lagar, förordningar och direktiv.

När TAU skapar sina produkter så observeras alla lämpliga standarder (se den bifogade deklARATIONEN om överensstämmelsen) men det är av högsta vikt att installatörer noga uppmärksammar samma standarder när systemet installeras.

Okvalificerad personal eller personer som inte är medvetna om standarderna tillämpade för kategorin "automatportar och dörrar", bör under inga omständigheter installera systemen.

Den som ignorerar standarderna anses själv ansvarig för alla skador som orsakas av systemet!

Installera inte enheten innan du har läst alla anvisningar.

INSTALLATION

Innan installation påbörjas, försäkra dig om att alla mekaniska komponenter fungerar som de ska. Kontrollera också att kugghjulsmotorns maskindelar är installerade enligt anvisningar. Kontrollera sedan att kugghjulsmotorns strömförbrukning inte överskrider 3A (annars kan kontrollpanelen fungera inkorrekt).

UTRUSTNINGEN MÅSTE INSTALLERAS PROFESSIONELLT AV KVALIFICERAD PERSONAL ENLIGT LAGEN.

Observera: det är obligatoriskt att jorda systemet och att följa säkerhetsförfordningar som gäller i varje land.

OM ANVISNINGARNA OVAN INTE FÖLJS KAN DET NEGATIVT PÅVERKA UTRUSTNINGENS KORREKTA ARBETESSÄTT OCH SKAPA RISKFYLLDA OMSTÄNDIGHETER FÖR MÄNNISKOR. PÅ GRUND AV DETTA TAR PRODUCENTEN INTE ANSVAR FÖR DE TEKNISKA FEL OCH SKADOR SOM UPPKOMMER SOM RESULTAT.

KONTROLLPANEL FÖR AUTOMATISKA BOMMAR

- LOGICS MED MIKROPROCESSOR
- STATUS AV INGÅNG SIGNALLERAD AV LEDs
- INBYGGD BLINKANDE UTGÅNG
- KODOMVANDLARSSENSOR FÖR SJÄLV-STUDERANDE OM RESA
- 433.92 MHz 2 KANAL INBYGGD RADIOMOTTAGARE (CH)
- BATTERILADDARPANEL (INTEGRERAD)
- BATTERI KOPPLINGSDON
- DIAGNOSTIK AV TEKNISKA FEL – SIGNALLERAS AV LED

OBSERVERA

- Använd inte kablar med endast en tråd, ex. telefonkablar, för att undvika avbrott av linjen samt falska kontakter;
- Återanvänd inte gamla och redan använda kablar
- Vi rekommenderar TAU kabelkoden M.03000010C0 för att koppla motorer till kontrollpanelen.

PRÖVNING

K206MA panelen har två arbetslägen, som väljs genom J6 jumpern (se ledningsdiagram).

J6 Jumped: standardläge - dvs. kontrollenheten är på hela tiden

J6 Ej Jumped: lågenergiläge - dvs. kontrollenheten stängs av efter varje operation och slås på efter varje kommando (passar då enheten strömtillförs genom andra energikällor, till exempel solcellspaneler).

När kopplingen gjorts, i lågenergiläge, tryck PROG-knappen kortvarigt:

- Alla gröna LEDs måste vara på (var och en motsvarar en Normal Stängd ingång). Stäng av endast när kontrollerna till vilka dem tillämpas är igång
- Alla röda LS LEDs måste vara av (var och en motsvarar en Normal Öppen ingång) Slå på endast då kontrollerna till vilka dem tillämpas är igång

Panelens energitillförsel	13,5V AC - 50 Hz
MAX motorkraft DC	50W - 18V DC
Snabbt verkande säkring för att skydda energitillförselns ingång 13.5 Vac (F1 – 5x20)	F 16 A
Snabbt verkande säkring för motorskydd (F5 – 5x20)	F 10 A
Snabbt verkande säkring för att skydda hjälpkretsen 18 V DC (F3 – 5x20)	F 2A
Motor energitillförsel kretsspänning	18V DC
Hjälpanordningen för kretstillförsel spänning	18V DC
LOGIC kretstillförsel spänning	5 V DC
Arbetstemperatur	-20 °C ÷ +55 °C

KOPPLING TILL TERMINALPANELEN

Terminaler	Funktion	Beskrivning
FS1 – FS2	ENERGI-TILLFÖRSEL	13,5 V AC kontrollenhet energitillförsel ingång – försedd via ringformad transformator förvarad i T-ONE5B motorn och skyddad med en säkring på 230 V AC energitillförsel
1–2	AUX-INGÅNG	12v DC YTTRE ENERGITILLFÖRSEL Observera: om denna ingång används, JUMP J7 korrekt (se ledningsdiagram) Varning: om det används yttre strömkälla, alla andra +12v DC utgångar förblir samma som den yttre spänningen.
3 – 6	ÖPPNA	Öppna- knappen N.O. ingång – kontrollerar hela öppningen av bommen. 3=ÖPPNA - 6=COM
4 – 6	ÖPPNA/STÄNG	Öppna/Stäng knappen N.O. ingång – Kontrollerar öppningen och stängningen av bommen och regleras genom funktionen av Dip-switchen 2 och 4. (4 = O/C – 6 = COM).
5 – 6	STOPP	Stoppknappen N.C. ingång – stoppar bommen i varje position och förhindrar för tillfället den automatiska stängningen, om den är så programmerad. (5 = STOPP – 6 = COM)
7 – 8	STÄNG	STÄNG knappen N.O. ingång – kontrollerar stängningen av bommen. (7 = COM – 8 = STÄNG)
7 – 9	FOTOCELLER	N.C. fotocell ingång – den avbryter under stängningsprocessen. (7= COM – 9= FOT) Observera: fotocells transmittern måste alltid förses med terminaler nr. 12 och nr. 13, eftersom säkerhetssystemets prövning (fototest) verkställs på den. Utan denna koppling, kontrollenhetgen fungerar inte. För att åsidosätta prövningen av säkerhetssystem, eller när fotoceller inte används, sätt Dip-switch nr. 6 på AV.
7 – 10	KLÄMSKYDD	klämskydd ingång; om bommen stoppas under stängningen öppnar den sig på nytt.
11 – 12	AUX	Hjälpkrets utgången 18 V DC max. 15 W för fotoceller, skift, mottagare, etc. (11 = NEGATIV – 12 = POSITIV)
12 – 13	TX FOTOCELLER	18 V DC UTGÅNG för transmittar fotocell – fototest – max. Nr. 1 fotocells transmittar. (12 = POSITIV – 13 = NEGATIV)
14 – 15	BLINKANDE LJUS(LED box)	433,92 Mhz inbyggd RX antenn ingång. 18=JORD, 19=SIGNAL
16 – 17	ÖPPEN PORT LAMPA	Utgång för ÖPPEN PORT LAMPAN 18v DC, 3 w max; medan bommen öppnas lampan blinkar långsamt, när bommen är öppen är den tänd och medan man stänger blinkar den två gånger snabbare.
16 – 18	BOM LED	bom LED ström utgång (16=POSITIV – 18=NEGATIV)
19 – 20	ANDRA RADIOKANAL	Andra radiokanalens utgång – för kontroll över att lägga till automation eller tända lampor osv. (N.O. tydlig kontakt) WARNING: för att koppla andra enheter till andra radiokanalen (belysning, pump osv.), använd en extra hjälp återutsändare (se notis i slutet av paragrafen).
21 – 22	ANTENN	Plug-in radio mottagare antenn ingång, för bommen 433.92 MHz mottagningar. (21=JORD – 22=SIGNAL)

KOPPLING TILL TERMINALPANELEN forts.

Terminaler	Funktion	Beskrivning
23 – 24 28 – 29	MOTOR	motor (M2) tillförsel utgång 18 V DC max. 50 W. (23 = POSITIVE – 24 = NEGATIV) (28 = POSITIVE – 29= NEGATIV)
25–26–27	OMKODARE	Omkodare tillförsel och ingång (25 = VIT signal – 26 = BLÅ negativ – 27 = BRUN positiv);
30–31–32	HUVUD- OMKODARE	Omkodare tillförsel och ingång (30=Vit signal – 31= BLÅ negativ – 32 BRUN positiv)



Terminalpanel för motor 2 (23-27) ska användas om det uppstår fel i en utav dem som finns i motor 1 (28-32). Kolla upp positionen av Dip-Switch 10.

VIKTIGT

- Koppla inte hjälpåterutsändaren eller andra enheter till 18 V DC utgången (terminalerna 11 – 12) för att undvika tekniska fel av kontrollenheten. Använd istället en separerad strömtillförsel / transformator.
- Koppla inte ställverk eller liknande apparater som kan vara en källa till störningar nära bommarna.

Gör LOGIC justering

Observera: när alla justeringsenheter (trimmers eller Dip-switchar) på kontrollpanelen används, en fullständig manöver måste verkställas för att den nya inställningen ska äga rum.

TRIMMER

T.R.A

Oanvänd

T.C.A

Automatisk stängningstid justering: från ca 1 till 10 sekunder (se Dip-Switch nr. 1)

FR.

Hinderdetektor känslighetsjustering



Observera: Genom att rotera TRIMMER FR. medurs minskas kugghjulsmotorns känslighet för hinder och därför höjs drivkraften; och vice versa, genom att rotera den i motsatt riktning höjs kugghjulsmotorns känslighet för hinder och därför minskar drivkraften.

Dip Switch

1	AUTOMATISK STÄNGNING	På	när den har öppnats fullständigt, stängningen sker automatiskt efter den inställda tiden på T.C.A trimmer.
		Av	stängningsmanövern kräver en manuell kommando.
2	2/4 SLAG	På	när automationen är igång, en sekvens av öppning/stängning kommandon ställer in bommen på ÖPPNA-STÄNG-ÖPPNA-STÄNG, etc.
		Av	under samma omständigheter, samma sekvens av kommandon ställer in bommen på ÖPPNA-STOPP-STÄNG-STOPP-ÖPPNA-STOPP, osv. (steg för steg funktion) (också Dip-Switch 4)
3	STÄNG IGEN EFTER FOTOCELLEN	På	efter att fotocellen aktiveras (ingång 7 – 9), automationen stängs automatiskt efter 5 sekunder.
		Av	funktionen finns ej.
4	INGEN ÅTERSTÄNGNING	På	bommen ignorerar stängningskommandon under öppningen
		Av	bommen svarar som det fastställdes av Dip-Switch nr.2
5	FÖREBLINKNING	På	före-blinkning funktion är aktiverad
		Av	före-blinkning funktion är ej aktiverad
6	FOTOPRÖVNING	På	fotocelltest funktionen är aktiverad
		Av	fotocelltest funktionen är ej aktiverad
7	ANDRA RADIOKANAL	På	2 sec. monostable function: when the impulse from the remote control is received, the contact is activated and remains like this for 2 seconds.
		Av	Active bistable function: when the impulse from the remote control is received, the contact is activated and remains like this till the following impulse.
8	BAR LED	På	LED-lampor lyser hela tiden, och lyser samtidigt som blinkljuset under öppning/stängning
		Av	LED-lampor blinkar varannan sekund med bommen stilla, och lyser samtidigt som blinkljuset under öppning/stängning

9-10-11	Dip 9	Dip 10	Dip 11	Modell
	Av	Av	Av	RBLO / RBLO-X bar $\geq 2 \text{ m} \leq 2,5 \text{ m}$
	På	Av	Av	RBLO / RBLO-X bar $> 2,5 \text{ m} \leq 3,5 \text{ m}$
	Av	På	Av	RBLO bar $> 3,5 \text{ m} \leq 4 \text{ m}$
	På	På	Av	RBLO-X bar $> 3,5 \text{ m} \leq 4 \text{ m}$
	Av	Av	På	LUXE bar $\geq 4 \text{ m} \leq 4,5 \text{ m}$ (inklusive tillbehör)
	På	Av	På	LUXE bar $> 4,5 \text{ m} \leq 5,5 \text{ m}$ (inklusive tillbehör)
	Av	På	På	LUXE bar $> 5,5 \text{ m} \leq 6,5 \text{ m}$ (inklusive tillbehör)
På	På	På	LUXE bar $> 6,5 \text{ m}$ (inklusive tillbehör)	



VIKTIGT: Om bommens längd förändras måste Dip #9, 10 och 11 ställas om. Innan nya inställningar görs måste dock en HARD RESET av kontrollen göras (se sid 14).

12	KÄNSLIG EDGE	På	motstående SENSITIVE EDGE (terminalen nr. 10)
		Av	FAST EDGE (NC kontakten – terminalen nr. 10)

INLÄRNINGSPROCEDUR

VARNING: efter att kontrollpanelen har strömkopplats, vänta 2 sekunder innan du börjar inställningsprocessen. Porten måste vara utrustad med säkerhetsstopp för öppning och stängning (Se LUXE anvisningar).

När du är klar med installationsprocesserna:



Kontrollera positionen för dip-switch 9, 10 och 11. Dip-switcharna måste positioneras enligt schema (se tabellen för dip-switchar 9-10-11, under rubriken "Logiska justeringar").

Det rekommenderas att inlärningsproceduren startas med bommen nedfälld.

Tryck utan att släppa PROG knappen tills DL8 LED börjar lysa (gult):

- Automationen börjar långsamt att öppnas tills den når stoppgränsen;



Om automationen stängs istället för öppnas, stoppa processen (genom att bryta fotocellerna eller stänga STOPP-kontakten), vänd motorns polaritet och starta om processen från början med grinden i stängt utgångsläge.

Observera: om automationen inte fungerar, kontrollera ingångkopplingen. DL6, DL5 och DL3 gröna LEDs måste vara på.

- Efter att ha nått stoppgränsen kommer automationen att starta stängningen tills den når stängningstoppgränsen. (kontrollenheten samlar alla parametrar som gäller enhetens arbete);
- Automationen verkställer hela öppningsprocessen för att optimalisera öppningskraften;
- Efter en kort paus upprepar automationen hela stängningsprocessen för att optimera stängningskraften.

VARNING:

- **Proceduren kan stoppas genom att trycka STOPP knappen.**
- **Om sensorn är aktiverad under de olika operationsstadierna stoppas sparandet. För att starta om proceduren från början (med DL8 gult LED ljus blinkande), använd AP/CH kontrollen, fjärr kontrollen (om programmerad) eller tryck hastigt på PROG-knappen.**



Kom ihåg att ett hinder som uppstår under sparandet tolkas som ett mekaniskt gränsstopp (systemet startar inte någon säkerhetsoperation utan stänger endast av motorn). Försäkra dig om att du inte står för nära bommen under sparandet.

K206MA DATA

TIMER-STYRD ÖPPNINGS- OCH STÄNGNINGSCYKEL

Öppning/stängning av automationen kan kontrolleras genom en timer som har en fri N.O. utgångskontakt (återutsändare). Timern måste kopplas till terminalerna 4 – 6 (ÖPPNA/STÄNG knappen) och kan programmeras så att den, vid en önskad öppningstidpunkt, stänger återutsändarkontakten till den önskade stängningstidpunkten (när timerns återutsändarkontakt öppnas vilket aktiverar den automatiska stängningen av porten).

Observera: funktionen för automatisk stängning måste aktiveras genom att ställa in Dip-switch nr.1 till På.

BATTERILADDARPANEL (INTEGRERAD)

Om batteriet är uppkopplat automationen kommer att verka i alla lägen om det inte finns någon strömtillförsel. Om spänningen faller under 11.3 Vdc, automationen slutar att fungera (kontrollenheten kvarstår vara ström-

satt); medans när spänningen faller under 10.2 Vdc, kortet kommer att koppla av helt (kontrollpanelen är inte längre strömsatt).

UPPTÄCKT AV HINDER

Om funktionen att upptäcka hinder (vilken kan ställas in genom trimmern FR) är aktiverad under öppnings manövern, porten stängs då ca 20 cm., om den är aktiverad under stängnings manövern, porten öppnas helt.



WARNING: kontrollpanelens LOGICS kan tolka mekanisk friktion som ett hinder.

LED DIAGNOSTIK

DL1 - Röd	ÖPPNA knapp LED signal
DL2 - Röd	ÖPPNA/STÄNG knapp LED signal
DL3 - Grön	STOPP knapp LED signal
DL4 - Grön	STÄNG knapp LED signal
DL5 - Grön	FOTOCCELL LED signal
DL6 - Grön	SENSITIVE EDGE LED signal

LED – DL7

Förutom att betona batteriets närvaro, visar LED DL 7 upp alla misstag med en serie av förinställda blinkningar i olika färger:





- (fylld prick) Lampan alltid på
- (Ej fylld prick) Lampan blinkar

● Alltid på: (grön)	Fulladdat batteri, huvudspänningen finns
● Alltid på: (gul)	Batteri laddas
○ 1 blinkning var 4 sekund: (grön)	Fulladdat batteri, ingen huvudspänning. <i>Kontrollera huvudspänningen</i>
○ 1 blinkning var 4 sekund: (gul)	Yttre energikälla, laddaren avaktiverad
○ 1 blinkning var 2 sekund: (röd)	Låg batterinivå, <i>Ladda batteriet, byt batteriet</i>
○ Snabb blinkning: (röd)	Batterifel, Byt batteriet

LED – DL8

DL 8 LED indikerar misstag i LOGIC panelen med en serie av förinställda blinkningar i olika färger:

○ 1 blinkning var 4 sekund: (grön)	normalt arbete
○ omväxlande blinkning: ○ (röd/grön)	sparande pågår
○ stadig blinkning: (gul)	sparande pågår
○ 1 blinkning: (röd)	Fototest fel <i>Avaktivera fototest (Dip-Switch 6 AV), kontrollera fotocellernaskoppling;</i>
○ 1 blinkning: (gul)	okänd status; nästa operation OMSTRUKTURERING
○ 2 blinkningar (röda)	Hinder för motor <i>Kontrollera att det inte finns några hinder för bommen och dess balansering;</i>
○ 3 blinkningar: (röda)	Ingen omkodarsignal för motor <i>Kontrollera ledningsnät, kontrollera omkodaren genom TESTA-OMKODARE (valfritt)</i>
○ 4 blinkningar: (röda)	Ingen motorsignal <i>Kontrollera ledningsnätet, kontrollera att motorn roterar problemfritt och är kopplad direkt till batteriet, kontrollera säkring F5;</i>
○ 5 blinkningar: (röda)	Max strömbegränsning för motor överskriden <i>Om för stor absorbering nås av kugghjulsmotorn, kontrollera om det finns några hinder för bommen, kontrollera motorns strömabsorbering när den inte laddas och är kopplad till bommen</i>
○ 8 blinkningar: (röda)	Eeprom externminnets fel <i>Byt det externa minnets modul</i>
○ 8 blinkningar: (gula)	Eeprom datafel (intern/extern); <i>Återställ radiokanalen;</i>
Förutom att visa LOGIC fel, indikerar DL 8 LED också på kontrollenhetens status under besparingen av radiokontrollerna.	
● Alltid på (grön)	kanal CH1 i väntan på att sparas
○ Snabb blinkning (grön)	CH 1 kanalens minne fullt
● Alltid på (gul)	kanal CH2 i väntan på att sparas
○ Snabb blinkning (gul)	CH 2 kanalens minne fullt
○ blinkande (grönt)	CH 1 kanalen i väntan på att annulleras
● alltid på (grön)	annullering av kanalen CH 1 igång
○ blinkande (gult)	CH 2 kanalen i väntan på att annulleras
● alltid på (gul)	annullering av kanalen CH 1 igång

När LED DL 7 och DL 8 blinkar på samma gång betyder det:	
 Blinkar  (röd + röd):	återställning av fabrikeställningar i väntan på godkännande
 Blinkning  (gul + gul):	väntan för en hel annullering av radiokanalerna;

Olika fel signaleras av en 2 sekunders paus mellan signalerna.

Om omkodaren meddelar 5 gånger i rad under samma öppningsfas (hinder upptäckt), öppnas kontrollenheten helt och meddelar felet enligt den ordnade blinkningsserien. Vid nästa manöver kommer kontrollenheten att sluta blinka och växla till sakta-ner läget eftersom den söker stängningsrörelsebegränsningen.

Om fotocellen aktiveras 5 gånger i rad under samma stängningsmanöver (hinder upptäckt), öppnas kontrollenheten och stannar utan blinkning. För att helt avsluta stängningsmanövern behöver du ett nytt kommando.

OMSTRUKTURERINGSPROCEDUR

Skulle det behövas att manövrera porten manuellt, använd upplåsningssystemet. Efter den manuella manövern:

- Efter misslyckande med strömtillförsel, t.ex. strömavbrott (kontrollen förblir urkopplad för en viss tid), kommer automationen sakta att växla till att tillåta Kontrollern att etablera dess begränsningar;
- Efter en Manuell Manöver utan misslyckande med strömtillförsel (kontroller förblir inkopplad) tar det 4 till 5 fullständiga cykler för att slutföra omstrukturerings processen. Under de cyklerna kommer begränsningar och MJUK-STOPP inte att fungera.

433.92 MHz INBYGGD RADIOMOTTAGARE

Radiomottagaren kan lära upp till maximalt 86 rullkoder (BUG2R, BUG4R, K-SLIM-RP, T-4RP) som kan sättas på två kanaler som nödvändigt.

Den första kanalen befäller kontrollpanelen direkt för öppning av den automatiska enheten; den andra kanalen styr en återutsändare för en N.O. ej-spänning utgångskontakt (terminalerna 16 – 17, max. 24 Vac, 1 A).

INLÄRNINGSSYSTEM FÖR RADIO KONTROLLENHETER

CH1 = ÖPPNA/STÄNG

CH2 = andra kanalen

- 1_ tryck kortvarigt knappen CH1 för att koppla en radio kontrollenhet med ÖPPNA/STÄNG funktionen;
- 2_ LED DL8 (grön) är PÅ för att antyda att kod-inlärningsläget är aktiverat (om ingen kod är intryckt inom 10 sekunder går panelen ur programmeringsfunktionen);
- 3_ tryck knappen för den rätta radiokontrollenheten
- 4_ LED DL8 (grön) stängs av för att antyda att koden sparades (om detta inte är fallet vänta 10 sekunder och starta om från punkt 1);
- 5_ för att spara koden hos andra radio kontrollenheterna, gör om proceduren från punkt 1 (upp till maximalt 86 koder).
- 6_ för att spara koder på andra radiokanalerna, gör om proceduren från punkt 1 och använd CH2 nyckeln istället för CH1 (i detta fall lyser DL8 LED gult);
- 7_ för att komma ut ur inlärningsläget utan att spara någon kod, tryck kortvarigt knappen CH1 eller CH2.



Om det maximala antalet radiokontroller uppnås (86), kommer LED DL 8 att börja blinka snabbt i ca 3 sekunder utan att verkställa sparandet.

FJÄRRANSLUTNING PROGRAMMERING MED HJÄLP AV T-4RP och K-SLIM-RP (V 4.X)

Med den nya versionen av mjukvaran V 4.X är det möjligt att utföra fjärrstyrd självinläring av den nya versionen av sändare T-4RP och K-SLIM-RP (V 4.X), vilket innebär att mottagarens programmeringsknappar ej behöver användas

Det kommer räcka med att ha en redan programmerad sändare i mottagaren för att starta hela proceduren av fjärrprogrammering av de nya sändarna. Följ den nerskrivna proceduren i anvisningarna i sändaren T-4RP och K-SLIM-RP (V 4.X.).

AVBRYTNINGSKODER FRÅN RADIOKONTROLLENHETERNA

- 1_ håll knappen CH1 nertryckt i 3 sekunder för att avsluta alla anknutna radiokontrollenheter;
- 2_ LED DL 8 blinkar långsamt för att antyda aktiveringen av avbrytningsläget
- 3_ tryck CH1 knappen igen i 3 sekunder
- 4_ LED DL8 släcks i ca 3 sekunder och sedan förblir stadig för att antyda att koden har avbrutits;
- 5_ kör om proceduren från punkt 1 genom att trycka CH2 knappen till att avbryta alla anknutna radiokontrollenheter;
- 7_ för att gå ut ur inlärningsläget utan att memorisera koden, tryck kortvarigt CH1 eller CH2 knappen.

Återställning av radiominnet

- Tryck nyckeln CH1 och PROG utan att släppa dem tills LED DL7 och DL8 börjar snabbt blinka gult. Släpp då nycklarna och tryck dem igen tills LEDden släcks och på så sätt bekräftar att operationen slutfördes (om de inte är nertryckta, panelen växlar om till normal funktion efter ca 12 sekunder);

Fabriksåterställning

- Tryck nyckeln CH2 och PROG utan att släppa dem tills LED DL7 och DL8 börjar snabbt blinka rött. Släpp då nycklarna och tryck dem igen tills LEDden släcks (återställning pågår) och på så sätt bekräftar att operationen slutfördes (om de inte är nertryckta, plattan växlar om till normal funktion efter ca 12 sekunder); när enheten startar igen blir besparingen nödvändig);

TEKNISKA FEL; MÖJLIGA SKÄL OCH LÖSNINGAR

Automation startar inte

- a- Kontrollera att det finns 230 V AC ström med en multimeter
- b- Kontrollera i standardläget att NC kontakterna på panelen verkligen är normalt stängda (3 gröna LEDs är på)
- c- Ställ in Dip-Switch 6 (fototest) AV;
- d- Öka FR trimmern till max
- e- Kontrollera att säkringen är oskadad med en multimeter

Radiokontrollen har liten räckvidd

- a- Kontrollera att mark- och luftsignalkopplingen inte blev omvänd
- b- Gör ingen fog för att öka längden av luftledningen
- c- Installera inte luftledningen lågt hängande eller bakom väggar eller pelare;
- d- Kontrollera batterierna för radiokontrollen.

Porten öppnas inkorrekt

Vänd om motorkopplingar och elektriska terminal (terminalerna 28 och 29 samt 23-24 om dessa används).

TAU-GARANTIN: ALLMÄNNA VILLKOR

TAU ger garanti för denna produkt för en period på 24 månader från och med inköpet (som bevisas m.h.a. försäljningsdokumentet, kvittot eller fakturan som måste bifogas till garantin). Garantin är giltig endast om kunden fyller i och skickar det rätta certifikatet senast 10 dagar efter installationen av produkten. Denna garanti täcker reparation eller ersättning på TAU:s bekostnad (TAU:s fria fabrik: packning och transport på kundens bekostnad) av delarna som TAU betraktar som bristfälliga på grund av tillverkning eller material. För besök hos kundens belägenhet, också under garantiperioden, en "Resekostnadsavgift" kommer att tillämpas för alla resekostnader samt arbetskostnader.

Garantin täcker inte följande:

- Om felet orsakades av felaktig installation som inte uträttades enligt anvisningarna som tillhandahållits av bolaget i produktens förpackning.
- Om TAU:s originella reservdelar användes i ett annat syfte än installationen av produkten.
- Om skadan orsakades av en naturkatastrof, manipulation, överspänning, inkorrekt strömtillförsel, felaktig reparation, felaktig installation eller andra orsaker som inte beror på TAU.
- Om specialiserad servicepersonal inte verkställer underhållrutinsoperationer som stämmer med bolagets anvisningar som medföljer med produkten i förpackningen.
- Nerslitning av komponenterna.

Reparation eller ersättning av delarna under garantitiden förlänger inte garantiperioden.

TAU Garanti-certifikat

VIKTIGT: under installationen, installatören måste fylla i garanticertifikatet. Certifikatet måste skickas till TAU inom 10 dagar fr o m installationsdatumet. Användaren kan då vara säker på att den installerade produkten har en giltig 24 månadersgaranti.

Återförsäljarens stämpel	Installatörens stämpel	Användarens uppgifter
Inköpsdatum:	Installationsdatum* <i>*Installationsdatum måste anges</i>	Namn: _____ Gata: _____ Postkod: _____ Telefonnummer: _____

Fäst varje produkts självhäftande etikett (eller ett serienummer) i systemet. Observera: Garantin gäller inte om TAU:s originala komponenter används i ett annat syfte än installationen av automatiska öppningssystem.

	Motor, serienr:	Motor, serienr:
Elektrisk kontrollpanel, serienr:	Radiomottagare, serienr:	Fotocell och/el alt, serienr:

Om systemet innehåller flera olika TAU-produkter som omfattas av garanti, samla ihop alla självhäftande etiketter i ett enskilt garanticertifikat och skicka alla garanticertifikaten som gäller produkternas användning i redskap i ett igenklippt kuvert.

Personliga uppgifter som finns i detta dokument ska användas för att styrka garantin och för eventuell vidarebefordring av informationsmaterial. Dessa ska behandlas enligt lagstiftningen 675/96 om personuppgiftslagen (och efterföljande bilagor).