



GP-LINK

GP-LINK tillverkas i betong och finns i modellerna 1,5 och 2,0. GPLINK är mycket säkert, har en livslängd på 50 år och kräver inga ingrepp i asfalten.

GP-LINK 1,5 passar som temporärt eller permanent mitt- eller sidoräcke på väg, medan GP-LINK 2,0 är att rekommendera som permanent räcke.

Utförande

GP-LINK tillverkas i betong och har mycket lång livslängd. GP-LINK 1,5 finns i längder om en, tre och sex meter, och har en höjd på 870 mm. Den står på betongfötter som har en fotbredd på 450 mm. GP-LINK 2,0 finns med sex meters längd, är 870 mm hög och har med den jämna nederkanten en fotbredd på bara 380 mm - marknadens smalaste betongbarriär, som också är väl lämpad för vinterväghållning eftersom den har släta ytor och inga utstickande fötter.

Avslut finns i modellen 1,5, i tre eller sex meters bredd. GP-LINK är lätt att vinkla med hjälp av den specialanpassade skarven.

GP-LINK 1,5

- Längd: 1, 3 eller 6 m
- Bredd: 240 mm
- Fotbredd: 450 mm
- Höjd: 870 mm
- Vikt: 450 kg / 1500 / 2700 kg



GP-LINK 2,0

- Längd: 6 m
- Bredd: 240 mm
- Fotbredd: 380 mm
- Höjd: 870 mm
- Vikt: 2900 kg





Säkerhet

Både produkterna är CE-märkta och godkända för användning inom EU och i USA, och har krocktestats av Statens väg- och transportforskningsinstitut. Den patenterade skarven och elementets vikt ger en unik förmåga att mjukt och följsamt fånga upp ett påkörande fordon. Minsta antalet sammanfogade element på väg med en hastighet av 110 km/h är 16 st = 96 meter.

Montage

GP-LINK levereras med kranbil med särskild avlyftnings.sax. GP-LINK monteras direkt på asfalterad körbana utan ingrepp i underlaget.

Skarven är grå, resp röd, låg och hög. Vid montering är första elementets skarv grå (låg) och det element som ska kopplas till har röd (hög) skarv. Elementen sammanfogas med låspinne av stål.

GP-LINK kan enkelt flyttas utan att asfalten påverkas.

GP-LINK 1,5 avslut

Längd: 3 eller 6 m

Bredd: 240 mm

Fotbredd: 450 mm

Höjd: 870 mm



GP-LINK skarv

Passar GP-LINK 1,5 och GP-LINK 2,0

