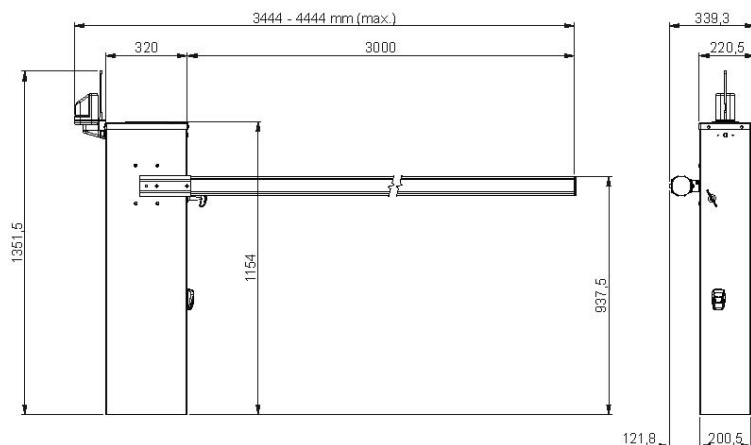


INSTALLATIONS- OCH UNDERHÅLLSMANUAL

RBLO - RAPID



Automatisk vägbom

Denna manual innehåller bara grundläggande installations- och underhållsanvisningar. TAU förbehåller sig rätten att när som helst göra ändringar i innehållet.

Tillverkaren förbehåller sig rätten att ändra eller förbättra produkterna utan att detta meddelas i förväg. Alla eventuella fel och brister i denna manual kommer att korrigeras i nästa upplaga.

När förpackningen öppnas ska mottagaren kontrollera att produkten är felfri. Följ gällande regler för återvinning och avfallshantering när produkten ska kasseras.

Denna produkt får bara installeras av behörig installatör. Tillverkaren fransäger sig allt ansvar för egendoms- och/eller personskada som beror på felaktig installation av systemet eller att gällande lagar och förordningar inte har följts (se Maskindirektivet).

VARNINGAR OCH INSTRUKTIONER FÖR INSTALLATÖRER

Tack för att ni har valt denna produkt från Tau. Läs igenom denna manual noga.

För enkelhetens skull står instruktionerna i den ordning installationen ska ske.

Läs nedanstående instruktioner noga innan installationsarbetet påbörjas. De innehåller viktig information om säkerhet, installation, användning och underhåll.



Allt som inte uttryckligen står i denna manual är FÖRBJUDET. Kontakta TAU srl om du behöver information om något som inte finns med i denna manual.

Arbeten och moment som inte finns med i dessa instruktioner kan skada produkten och innebära fara för människor, djur och/eller egendom.

Utrustningen får bara installeras av utbildad och kvalificerad personal.

Installation, elektriska anslutningar och justeringar ska utföras enligt god yrkessed och gällande standarder.

Kontrollera att produkten inte är skadad innan installationsarbetet påbörjas.

Produkten får inte installeras i miljöer där explosionsrisk föreligger.

Innan produkten installeras ska alla strukturella ändringar i omgivningen genomföras så att nödvändiga säkerhetsavstånd, skydd och avgränsningar kan installeras för att minimera risken för att människor ska klämmas, skäras, fastna och släpas med och andra faror. Kontrollera att befintliga konstruktioner är tillräckligt kraftiga och stabila. Följ gällande lagstiftning vid inställning av maximalt vridmoment på motorn (i Europa ska standarderna EN 12341-1 och EN 12635 följas).

Med undantag för modeller avsedda att grävas ned ska motorn installeras ovan mark för att förhindra skador vid översvämning.

Säkerhetsanordningar (fotoceller, kantskydd, nödstopp, mm.) måste installeras enligt gällande lagar, direktiv och regler för god yrkessed, samt anpassas efter den aktuella platsen, systemets funktion och de krafter som utvecklas av den eldrivna bommen eller grinden.

Dra kablar kortast möjliga väg. Håll strömkablar skilda från kablar för styrningen.

Trots att motorn är försedd med olika säkerhetsanordningar ska alla oövervakade anordningar för att öppna bommen/grinden förvaras oåtkomliga för barn och psykiskt funktionshindrade.

Sätt upp de skyltar som lagen kräver för att märka ut farliga områden. Varje automatisk anordning som installeras måste ha väl synlig identitetsmärkning.

Kontrollera före anslutning till elnätet att de uppgifter som anges på typskylten överensstämmer med dem i det aktuella elnätet.

Montera en kniv-/flerpolig strömbrytare för elförsörjningen med minst 3 mm öppning mellan kontaktdonen.

Kontrollera att det finns en lämplig strömbrytare och anordning för överströmsskydd (termisk-magnetisk brytare C6) som kan slå av strömmen till hela systemet.

Se till att automatdriften är ordentligt jordad enligt gällande säkerhetsstandarder.

Tillverkaren fransäger sig allt ansvar för fel och skador om inkompatibla säkerhetsanordningar och komponenter har installerats. Använd enbart originaldelar vid reparation eller byte av komponenter i produkten.

Installatören måste överlämna bruksanvisningen till användaren tillsammans med all tillgänglig information om automatisk och manuell drift samt nödåtgärder för den automatiska enheten.

Förvara alla handlingar om systemet i eller nära den centrala styrenheten.

Tabeller och teknisk data

De snabbgående bommarna i **RBL**-serien passar för passerkontroll vid infarter och parkeringsplatser med intensiv trafik där kort väntetid är ett viktigt kriterium.

ANVÄNDNING FÖR ANNAT ÄNDAMÅL ELLER UNDER ANDRA OMSTÄNDIGHETER ÄN DE SOM ANGES HÄR ÄR ABSOLUT FÖRBJUDET.

RBLO	
Frekvens	50–60 Hz
Spänning	230 VAC $\pm 10\%$
Effekt	250 VA
Motor	18 VDC
Strömstyrka	2,5 A
Motorns vridmoment	46 Nm
Motorns varvtal (utan belastning)	1400 v/min
Reduktionsgrad	1/138
Minsta öppningstid	1,9 sek.
Skyddsklass	IP 55
Arbetscykel	100 %
Användningstemperatur	-20 °C till +70 °C
Bommens maxlängd	4 m
Vikt	47 kg

OBS! NÄR SYSTEMET ÄR I 12-VOLTSLÄGE OCH BARA DRIVS AV BATTERIET (TEX VID STRÖMAVBROTT ELLER NÄR DET ANVÄNDS TILLSAMMANS MED FOTOVOLTAISK ENERGI) MINSKAR MOTORNS EFFEKT (KRAFT OCH HASTIGHET) MED CA 30 %.

Allmänna råd och anvisningar

1. Kontrollera att en passande CE-märkt differentialbrytare och ett CE-märkt överströmsskydd finns installerat i elsystemet, om detta har förbisetts i instruktionerna till den elektriska styrenheten (C6 enpolig strömbrytare med minst 3 mm öppning mellan kontaktdonen). Denna anordning måste vara skyddad mot oavsiktlig avstängning (exv. installerad i ett låst skåp).
2. Placering av två fotoceller: fotocellerna måste sitta 50–60 cm över marken och högst 15 cm från bommen när den är i horisontellt läge. Kontrollera att de fungerar korrekt enligt standard EN 12445 när installationen är klar

OBS! Systemet måste vara jordat!

Uppgifterna i dessa anvisningar är bara ungefärliga och vägledande. TAU Srl förbehåller sig rätten att när som helst ändra dem. *Systemet måste följa kraven i lokala lagar och förordningar.*

FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER VID INSTALLATIONEN

- Denna bruksanvisning är endast avsedd för kvalificerad personal med god kunskap om aktuella konstruktionsmetoder och skyddsanordningar för att förhindra olyckor med motordrivna grindar, dörrar och bommar (följ gällande standarder och lagstiftning).
- Slutanvändaren måste få en bruksanvisning från installatören i enlighet med standard EN 12635.
- Innan installationen påbörjas måste installatören göra en riskanalys för det slutgiltiga automatiska systemet samt för säker placering av de farliga delar och punkter som identifierats (enligt standarderna EN 12453 och EN 12445).
- Kablar för elektriska tillbehör (exv. fotoceller, blinkande lampor, mm.) måste dras enligt standard EN 60204-1, och om de modifieras på något sätt ska standard EN 12453 följas.
- Om en manuell manöverknapp monteras, måste den sitta på ett ställe där den inte kan medföra fara när den används. Dessutom måste den placeras så att risken för oavsiktlig användning är minsta möjliga.
- Se till att kontroller (knappar, fjärrkontroller, mm.) är oåtkomliga för barn. Kontrollerna måste placeras minst 1,5 meter från marken och utanför det område där rörliga delar rör sig.
- Innan något installations-, justerings- och underhållsarbete påbörjas måste strömmen stängas av med den termisk-magnetiska strömbrytare som placerats före systemet.

TAU ANSVARAR INTE PÅ NÅGOT SÄTT för eventuella skador som uppstår på grund av att gällande säkerhetsstandarder och lagar inte har följts vid installationen.

MÅTT

Bommens mått anges i fig. 1. I fig. 2 anges måtten för fundamentet/bottenplattan.

BOMMENS PLACERING & INSTALLATION

Installera utrustningen enligt följande principer:

1. Kontrollera att området ovanför bommen är fritt från hinder (balkonger, kablar, träd, mm.) innan bommen installeras.
2. Sikten måste vara fri på tillräckligt långt avstånd för att undvika kollision (var uppmärksam på buskar, mm.)
3. Underlaget måste passa för säker montering av bommen.
4. Det får inte finnas rör och/eller elektriska kablar som kan skadas när markarbetet för bommen utförs.
5. Elektriska kablar till bommen ska vara så korta som möjligt.
6. Placera bommen i enlighet med gällande nationella standarder.

MARKARBETE

Gjut en rektangulär betongplatta (A fig. 3) av lämplig storlek och med hål för kablarna. Om möjligt ska bottenplattan (B fig. 3) användas tillsammans med de 4 medföljande förankringsstagen som ska gjutas in i betongen. Annars kan bomhuset förankras direkt i den färdiga betongplattan med 4 ankarbultar av typen M10x120 (C fig. 3). Tjockleken på betongfundamentet måste vara minst 10 cm, men måste gå ännu djupare om markförhållandena så kräver.

FÖRANKRA BOMHUSET

Bomhuset placeras nu på rätt plats, utan bom, och förankras i bottenplattan med muttrarna som dras åt ordentligt på förankringsstagen (eller ankarbultarna). Kontrollera att bomhuset är fast förankrat och stabilt. Dra åt muttrarna ytterligare om så krävs.

VÄNDA BOMMEN

"Högerbommar" (HH) är bommar som har bomhuset till höger sett från entréns insida (dörren sitter vanligtvis på insidan).

Bommen blir högerhängd (HH) om stöden monteras enligt A i fig. 4.

"Vänsterbommar" (VH) är bommar som har bomhuset till vänster sett från entréns insida (dörren sitter vanligtvis på insidan).

Bommen blir vänsterhängd (VH) om stöden monteras enligt E i fig. 4

RBL-modellen levereras vanligtvis i HH-utförande. Om den ska ändras till VH ska bommen frikopplas (se avsnittet "Manuell frikoppling") och ställas vertikalt (1B, fig. 4). Gör sedan på följande sätt:

1. Ta bort fjäderenhetsen genom att lossa fästmuttrarna (2 B, fig. 4) och bulten på hävstången (3 B, fig. 4).
2. Skruva loss muttrar och brickor och ta bort det övre stödet (4 C, fig. 4), vrid det 180° och skruva fast det igen.
3. Lossa sedan det nedre stödet (5 D, fig. 4), skruva loss bulten (6 D, fig. 4) och vrid det 180°.
4. Sätt tillbaka frikopplingsspaken (7 D, fig. 4) i infattningen på det undre stödet enligt bilden (8 D, fig. 4). Dra åt muttern (9 D, fig. 4) ordentligt på infattningen och lämna ca 1 mm spel för korrekt funktion.
5. Skruva fast det nedre stödet på motorn igen.
6. Montera tillbaka fjäderenhetsen och dra åt fästmuttern (2 B, fig. 4) och bulten för hävstången (3 B, fig. 4).

Varning: Kontrollera att hävstången och bomhållaren båda står vertikalt (10 E, fig. 4) när fjäderenhetsen monteras.

7_ När bommen har vänts måste även anslutningarna till motorn inverteras (se K205M-anvisningarna).

Obs! När bommen har vänts sitter anordningarna omvänt.

MONTERA OCH BALANSERA BOMMEN

Balanseringen är grundläggande för att bommen ska fungera korrekt.

Nästa moment ska utföras först när bommen har monterats på sin slutgiltiga plats med alla eventuella tillbehör installerade.

Alla moment ska utföras med elektriciteten avstängd och bommen frikopplad (se avsnittet "Manuell frikoppling"):

Fig. 5: Sätt i det medföljande locket (E) i bommens ände. Sätt i bommen (A) i bomhållaren (B) och skruva fast den med de 2 bultarna (C) och muttrarna (D).

Fig. 6: Vrid om nyckeln för manuell frikoppling (A). Se till att alla står på säkert avstånd från bommen. Bommen ska gå upp till 45° vinkel av sig själv. Vrid annars på spännmuttern (B) för fjädern (19 insexnyckel). Sänk ned bommen, släpp den och kontrollera att den ställer sig i 45° vinkel.

Obs! Om det under balanseringen behövs högre belastning än den som tillåts ska öglebulten (11 E, fig. 4) flyttas till hålet till höger eller vänster för att öka eller minska bärkraften.



MANUELL FRIKOPPLING

1. Sätt i den medföljande nyckeln för frikoppling av bommen (1, fig. 7).
2. Vrid nyckeln ca 330° medsols
(ta i lite hårdare om det är trögt i början. Det är ingen risk att något går sönder).

Vrid nyckeln så långt det går innan bommen manövreras manuellt.

När bommen är frikopplad ska den automatiskt ställa sig i balanserat läge (ca 45°).

ANSLUTNING TILL ELNÄTET SAMT EXTERNA STYR- OCH SÄKERHETSSYSTEM

Varje anordning, inklusive elförsörjningen, måste installeras korrekt enligt gällande standarder. Skilj elkablarna från kablarna för styrsystemet, speciellt om avståndet är långt (över 50 m). TAU rekommenderar kablar med följande diameter (utom för antennen): strömkabel: 1,5 mm², övriga kablar: 0,5 mm². Samtliga ska följa standarden IEC 364 och lokala installationsstandarder. Lossa skruvarna (2, fig. 8) och ta bort kåpan (1, fig. 8) för att komma åt styrenheten. När skruvarna (3, fig. 8) och locket över styrenheten (4, fig. 8) har lossats är anslutningarna åtkomliga.

OBS! Kablarna i styrenheten är färdigdragna och testade. Elförsörjningen, externa fotoceller och eventuell fjärrkontroll måste anslutas och styrenheten programmeras.

VIKTIGT

1. Effektiv jordning enligt gällande standarder är ytterst viktig för utrustningens säkerhet. Tillverkaren kan inte hållas ansvarig för eventuella skador som uppstår på grund av att dessa standarder inte har följts.
2. Av säkerhetsskäl ska en termisk-magnetisk strömbrytare placeras före elanslutningen till bomhuset så att strömmen kan slås av om så behövs.

JUSTERA GRÄNSBRYTARNA

Bommen levereras vanligtvis med gränsbrytare som redan ställts in för bästa möjliga bomrörelser.

Om bottenplattan är felaktigt installerad kan bommen eventuellt inte ställas exakt horisontellt eller vertikalt och då kommer det inte att se snyggt ut.

För att rätta till detta problem kan bommens rörelser ändras genom att vibrationsdämparna på den mekaniska stoppanordningen flyttas bakåt eller framåt (1, fig. 9) med hjälp av låsmuttrarna (2, fig. 9) på dämparna.

Obs! Styrenheten måste programmeras om varje gång de mekaniska stoppanordningarna flyttas (se K205M-anvisningarna).

När gränsbrytarna har justerats ska strömmen sättas på igen och styrenheten programmeras (se K205M-anvisningarna). Kontrollera sedan att bommen rör sig rätt från och med andra gången bommen öppnas automatiskt

(den första öppningen är till för att styrenheten ska lagra de nya stoppunkterna).

Om positionen blir fel ska programmeringen göras om.

AVSLUTANDE MOMENT

När varje enskild styr- och kontrollmekanism har testats ska en slutbesiktning utföras innan slutanvändaren får ta över.

Placera ut skyltar som varnar för den automatiska bommen. Dessa ska sitta så att de är lätta att se och läsa.



ANVÄNDNING

Bommen är specialkonstruerad för att begränsa fordonstrafik och/eller passage för människor där allmänheten inte har fritt tillträde. Om det blir strömavbrott kan grinden drivas med ett 12-volts torrbatteri (extra tillbehör) som klarar ungefär 30 bomöppningar.

Elektrisk utrustning ingår också och därför måste bommen hanteras och användas med försiktighet och sunt förnuft.

Vi rekommenderar framför allt följande:

- Rör inte utrustningen med våta händer och/eller när fötterna är våta eller bara.
- Använd inte den automatiska eller halvautomatiska funktionen när du har konstaterat eller misstänker att något är fel.
- Dra inte i kabeln för att dra ur elanslutningen.
- Låt inte barn eller psykiskt funktionshindrade använda nycklarna till bomhuset eller kontroller (inklusive fjärrkontroller) även om det bara är som leksak.
- Öppna inte bommen förrän den är helt inom synhåll.
- Kör/gå inte inom bommens rörelseradie medan den rör sig. Vänta tills den har stannat.
- Luta dig aldrig mot bommen eller bomhuset, även om bommen står stilla, och vistas inte inom bommens rörelseradie.
- Låt inte barn eller djur leka inom bommens rörelseradie.
- Använd inte bommen till något annat än det den är avsedd för (t.ex. för att lyfta föremål eller människor). Tillverkaren ansvarar inte för skador som uppstår under sådana omständigheter.
- Låt utföra periodiskt underhåll av specialiserad personal.
- Stäng av strömmen om ett fel uppstår. Sköt bommen manuellt endast om det är säkert. Försök inte lösa problem själv, utan kontakta kvalificerad teknik som arbetar hos eller har godkänts av tillverkaren. Kontrollera alltid att reservdelar är originaldelar så att säkerheten inte äventyras.

SYSTEMETS DELAR (se fig. 10)

1. Motor
2. Stolpe för fotocell
3. Blinkljus med antenn
4. Fotoceller för säker passage
5. Magnetdetektor
6. Bom (högst 3 m lång)

Ledningarnas/kablagets diameter:

- a. 3 x 1,5 mm²
- b. 2 x 0,5 mm²
- c. 4 x 0,5 mm²
- d. 2 x 0,5 mm²
- e. RG58
- f. 4 x 0,5 mm²

UNDERHÅLL

Underhåll ska utföras av specialutbildad personal. Strömmen måste då vara avstängd.

Efter 100 000 öppningar ska följande kontrolleras:

- att fjädern är ordentligt smörjd,
- bommens balans (se avsnittet "MONTERA OCH BALANSERA BOMMEN"),
- att kraften räcker,
- batteriets skick,
- att skydds- och säkerhetsanordningar fungerar ordentligt,
- slitage på mekaniska stoppanordningar och att gränsbrytarna är korrekt inställda (se avsnittet "JUSTERA GRÄNSBRYTARNA").



Ovanstående underhållsarbete är ytterst viktigt för att produkten ska fungera korrekt under lång tid.

Allmänt

Det ska vara omöjligt för tredje part att styra grinden under service och underhållsarbete, och därför ska strömmen då stängas av (koppla även ifrån batteriet om sådant finns installerat).

- Frigör sedan bommen för att underlätta underhållsarbetet.

Smörjning

1. Öppna dörren till bomhuset.
2. Smörj öglorna på fjädern (1, fig. 11).
3. Smörj kontaktpunkterna mellan den manuella frikopplingsanordningen och frikopplingsspaken (2, fig. 11).
4. Håll fingrar och andra kroppsdelar borta från rörliga kugghjul eller mekaniska delar.

INTERVALL: var 100 000:e öppning eller var 6:e månad.

Annars upphör garantin att gälla.

Balansera bommen

Kontrollera bommens balans enligt anvisningarna i avsnittet "Montera och balansera bommen". Detta arbete är grundläggande för att bommen ska fungera korrekt och hålla länge. Om så behövs ska fjädern spännas för att kompensera för normalt slitage. Se avsnittet "Extra underhållsarbete och reparationer" nedan om fjädern måste bytas.

INTERVALL: var 100 000:e öppning eller var 6:e månad.

Annars upphör garantin att gälla.

Kontroll av försämrade kraft

Kontrollera förhållandet mellan dagens funktion och funktionen vid installationen.

INTERVALL: var 100 000:e öppning eller var 6:e månad.

Annars upphör garantin att gälla.

Kontroll av 12-voltsbatteriet

Kontrollera batteriets laddning med en batterimätare. Om batteriet behöver bytas ut ska det ersättas med ett originalbatteri. Det uttjänta batteriet ska tas om hand enligt gällande regler.

INTERVALL: var 100 000:e öppning eller var 6:e månad.

Annars upphör garantin att gälla.

Kontroll av övriga skydds- och säkerhetsanordningar

Fotoceller: Dessa kan lösas ut både vid öppning och stängning. Kontrollera programmeringen av dip-omkopplarna. Rengör ytterhöljet.

Kontrollera att följande specifikationer följs:

- Att blinkljuset fungerar och syns väl.
- Att den självhäftande varningsskylten på dörren sitter fast ordentligt och är väl synlig.
- Att den självhäftande varningsskylten på bomhusets baksida sitter fast ordentligt och är väl synlig. Om dessa skyltar inte sitter fast ordentligt och är väl synliga ska de återställas till ursprungligt skick. Om detta inte går ska de bytas ut.

INTERVALL: var 6:e månad.

Annars upphör garantin att gälla.

EXTRA UNDERHÅLLSARBETE OCH REPARATIONER

OBS! EFTER DE FÖRSTA 2000 CYKLERNA MÅSTE BOMMEN BALANSERAS PÅ NYTT!



Om elektriska komponenter måste repareras eller bytas ut ska respektive enhet (styrenhet, motor) först lossas. Reparationsarbetet ska utföras av tillverkaren eller godkänd tekniker. Annars kan bommens säkerhet och tillförlitlighet försämrats (garantin kan också upphöra att gälla).

Obs! Om grinden används i salt miljö eller där det finns mycket luftföroreningar som kan förorsaka rost, måste kontroller och underhållsarbete utföras oftare på grund av den ökade förslitningen. Då ska även metallhöljet på bomhuset inspekteras.

FELSÖKNING

I detta avsnitt behandlas de troligaste orsakerna till vanliga fel som användaren snabbt kan åtgärda själv. Denna lista är dock inte komplett (vare sig vad gäller möjliga orsaker eller fel).

Fel 1:

Bommen har fastnat (öppen, stängd eller halvöppen):

Möjliga orsaker:

1. Bommen får ingen ström.
2. Fjärrkontrollen fungerar inte.
3. Säkringen har gått sönder.
4. Fotoceller (även aktiva under öppning) har aktiverats på grund av att de inte är riktade mot varandra och/eller har täckts för.

Fel 2:

Bommen går upp och ned utan avbrott.

Möjliga orsaker:

1. Kontrollera att knapparna på fjärrkontrollen inte är intryckta och omkopplare installerade i låsta utrymmen.

Fel 3:

Bommen går inte ned.

Möjliga orsaker:

1. Fotocellerna har aktiverats för att de inte är riktade rakt mot varandra och/eller är smutsiga (jord e.d.) och/eller har täckts för.

Fel 4:

Bommen har svårt att gå upp.

Möjliga orsaker

1. Bommens balansfjäder behöver justeras.

Fel 5:

Bommen går förbi stopplägena när den går upp/ned.

Möjliga orsaker:

1. De mekaniska gränsbrytarna måste justeras (se avsnittet "JUSTERA GRÄNSBRYTARNA").



ÅTERVINNING

När bommen har tjänat ut ska den tas bort och material som kan återanvändas ska lämnas till återvinning. Följ noga lokala och nationella lagar och förordningar för avfallshantering. Extra försiktighet krävs vid återvinning av följande delar:

- bomhus målat med epoxyfärg
- blinkjusetts kåpa av metakryl
- lådan av polykarbonat för styrenheten
- elektroniska kretskort
- 12-volts torrbatteri (blysyra)
- litiumfett inuti reduktionsväxeln
- mindre kontakter och skydd av plast och/eller gummi.

SKYDDA MILJÖN

SÄKERHETSÅTGÄRDER VID DEMONTERING: När bommen demonteras måste följande säkerhetsåtgärder vidtagas. Stäng först och främst av strömmen till bommen innan arbetet påbörjas. Minska fjäderns spänning (dock inte helt) så att bommen lätt och säkert kan tas loss. Skruva sedan loss fästbultarna nederst på bomhuset och lämna komponenterna till återvinning.

TRANSPORT

Bommen, som kan köpas lös, är förpackad separat. Bomhuset är förpackat i en wellpapplåda.

Var försiktig och koncentrerad under hela transporten. Det bästa är att använda en manuell eller motordriven pallyftare eller liknande för att lyfta och flytta utrustningen. Delarna ska alltid stå upprätt, och med den sida upp som är markerad på förpackningen. Lägg dem inte ned, inte ens för en kort stund. Tänk också på att en hög tyngdpunkt gör förpackningen instabil.

Bommen måste förvaras på ett sådant sätt att inga delar sticker ut och inte under något tungt som kan skada den. Kontrollera att bommen är oskadad när den packas upp. Kasta inte förpackningsmaterialet utan lämna det till återvinning enligt lokala avfallsregler. **WARNING: För att undvika risk för kvävning eller liknande faror får barn inte hantera förpackningen.**



EG-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE (enligt EU-direktiv 2006/42/EG App. II.B)

Tillverkaren: TAU S.r.l.
Adress: Via E. Fermi, 43
36066 Sandrigo (Vi)
Italien

Försäkrar och tar fullt ansvar för att produkten: *elektromekanisk manöveranordning*
konstruerad för automatisk öppning/stängning av: *vägbommar*
för användning i: *offentlig miljö*
komplett med: *elektronisk styrenhet*
Modell: *RBLO*
Typ: *RBLO*

Serienummer: *SE SILVERFÄRGAD SKYLTT*

Produktnamn: *AUTOMATISK VÄGBOM*

har producerats för att monteras på en anslutningspunkt (*automatisk bom*) eller på andra anordningar som används för att manövrera en sådan anslutningspunkt och bilda en maskin som överensstämmer med Maskindirektivet, 2006/42/EG.

Vi försäkrar också att denna produkt uppfyller väsentliga säkerhetskrav i följande EU-direktiv:

- **Lågspänningsdirektivet, 2006/95/EG**
 - **Direktivet om elektromagnetisk kompatibilitet, 2004/108/EG**
- och, där så krävs, i direktiv:
- **1999/5/CE Radioutrustning och teleterminalutrustning**

Vi framhåller också att **det inte är tillåtet att starta maskinen** förrän den maskin som den har monterats in i eller som den ska ingå i har identifierats med respektive EG-försäkran om överensstämmelse med bestämmelserna i direktiv 2006/42/EG.

Tillverkaren förbinder sig att efter motiverad begäran från nationella myndigheter tillhandahålla all information som rör maskineriet.

Sandrigo, 2010-03-31

Juridiskt ombud: Bruno Danieli

Namn och adress på person som har rätt att upprätta all relevant teknisk dokumentation:

El representante legal

Bruno Danieli



INSTRUKTIONER OCH VARNINGAR TILL ANVÄNDARE AV DET AUTOMATISKA SYSTEMET

TACK för att ni har valt en TAU-produkt för ert automatiska system!

Tau S.r.l. tillverkar komponenter för automatiska grindar, dörrar, bommar och jalousier. I dessa finns motorer, styrenheter, apparatur för radiostyrning, blinkljus, fotoceller och andra tillbehör.

Tau-produkter är uteslutande tillverkade av material och i produktionsprocesser av högsta kvalitet, och inom företaget bedrivs ständigt forskning och utvecklingsarbete för att hitta innovativa lösningar för att göra vår utrustning ännu lättare att använda. Vi lägger också stor vikt vid alla detaljer (teknik, utseende och ergonomi). Tack vare Taus breda sortiment kan er installatör välja den produkt som bäst uppfyller era krav.

Tau tillverkar däremot inte ert automatiska system, eftersom det är resultatet av en process som omfattar analys, utvärdering, materialval och installationsarbete av er installatör.

Varje enskilt automatiskt system är unikt och därför är det bara er installatör som har den erfarenhet och de fackkunskaper som krävs för att skapa ett system skräddarsytt efter era krav på bland annat långsiktig säkerhet och tillförlitlighet, och framför allt, professionell installation i enlighet med gällande regler.

Ett automatiskt system är både praktiskt och ett gediget säkerhetssystem. Det krävs bara ett fåtal enkla moment för att det ska hålla i flera år.

Även om ert automatiska system följer gällande säkerhetsstandarder eliminerar detta inte andra risker, till exempel att farliga situationer kan uppstå på grund av oansvarig och/eller felaktiv användning. Därför följer här några råd om hur dessa risker kan undvikas.

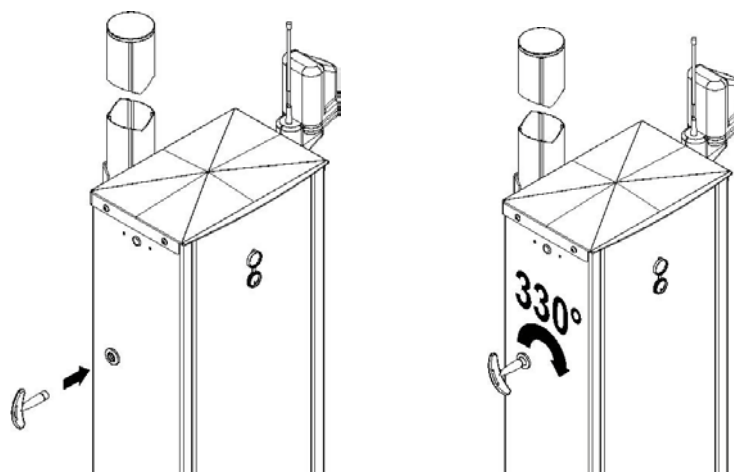
- **Innan systemet används första gången:** be installatören förklara hur olika faror kan uppstå, och läs alla instruktioner och varningar i den användarhandbok som installatören ska ha gett er. Behåll denna manual för framtida behov, och om ni säljer/överlåter systemet ska manualen överlämnas till den nya ägaren.
- **Ert automatiska system reagerar exakt på det kommando det får:** oansvarig och/eller felaktig användning kan göra systemet farligt. Använd inte systemet om människor, djur och/eller föremål befinner sig inom rörelseområdet.
- **DETTA ÄR INTE NÅGON LEKSAK!** Se till att barn inte leker nära systemet, och förvara fjärrkontrollen oåtkomlig för dem.
- **Fel:** Om ni upptäcker att systemet fungerar onormalt ska strömmen till systemet omedelbart stängas av och bommen frikopplas manuellt (se bilderna nedan). Försök inte reparera utrustningen själv utan tillkalla installatör. Systemet kan skötas manuellt som före installationen.
- **Underhåll:** För att systemet ska fungera alldeles säkert under lång tid krävs regelbundet underhåll, precis som för alla andra maskiner. Gör upp ett underhållsschema tillsammans med installatören. Tau rekommenderar halvårsintervall för vanliga hushållsinstallationer, men frekvensen beror naturligtvis på hur mycket systemet används (alltid efter högst 3000 cykler).
- **OBS! Kontroller, underhållsarbete och/eller reparationer ska alltid utföras av kvalificerad personal.**
 - Ändra aldrig på installationen, programmeringen eller inställningsparametrarna. Detta är installatörens uppgift.

OBS! Slutlig systemprovning, rutinunderhåll och alla reparationer ska dokumenteras av installatören (i respektive ruta i protokollet) och ägaren till systemet ska ta hand om och spara dessa dokument

(OM DOKUMENTEN INTE KAN FÖREVISAS UPPHÖR GARANTIN ATT GÄLLA).

- **Avfallshantering:** När systemet har tjänat ut ska det tas om hand av kvalificerad personal och allt material ska hanteras och återvinnas enligt gällande lokala bestämmelser.

Skandinaviska OMRÅDESSKYDD



*Om elektricitet saknas ska nyckeln sättas i som på bilden.
Vrid sedan nyckeln 330° för att kunna hantera bommen manuellt.*

Manuell hantering får bara ske när det automatiska systemet är avstängt och NÄR STRÖMMEN HAR STÄNGTS AV.

OBS! Om fjärrkontrollen (om sådan medföljer) efter viss tid börjar fungera dåligt, eller inte fungerar alls, kan batterierna vara slut (de kan hålla i allt från några månader till två, tre år beroende på typ och användning).

Tecken på att batterierna håller på att ta slut är att lysdioden lyser allt svagare när ett kommando skickas eller bara tänds en kort stund. Prova med att byta ut batteriet mot ett från en bra sändare innan installatör kontaktas.

Om dåligt batteri är orsaken till felet ska batteriet helt enkelt bytas ut mot ett av samma typ.

Om du vill utöka ditt automatiska system med ytterligare ett ska du kontakta din installatör och oss på Tau för att få specialistråd, de mest utvecklade produkterna på marknaden, bästa möjliga funktion och maximal kompatibilitet.

Tack för att du har läst dessa råd. Vi hoppas att ditt nya system blir till full belåtenhet. Kontakta vänligen din installatör om du har ytterligare frågor och önskemål.

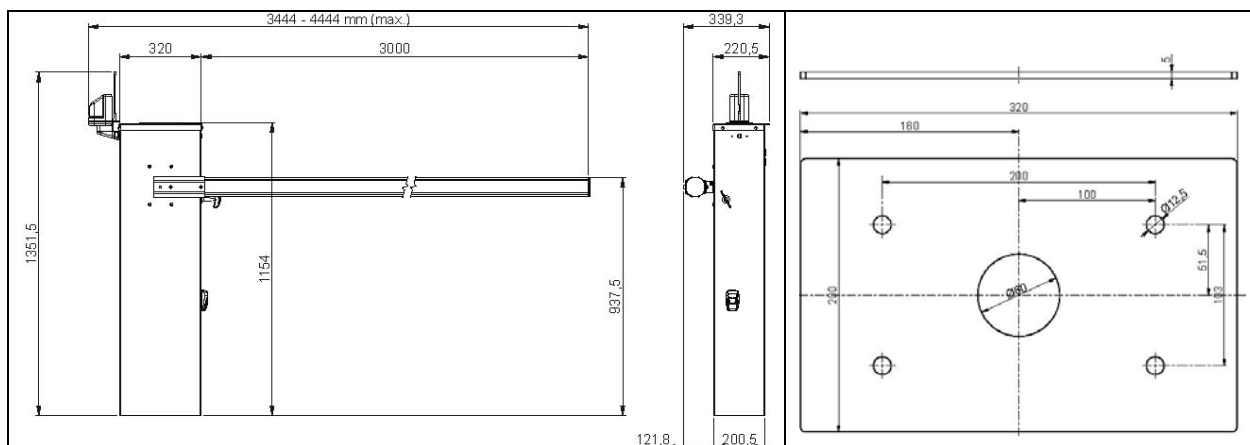


fig: 1

fig: 2

Skandinaviska OMRÅDESSKYDD

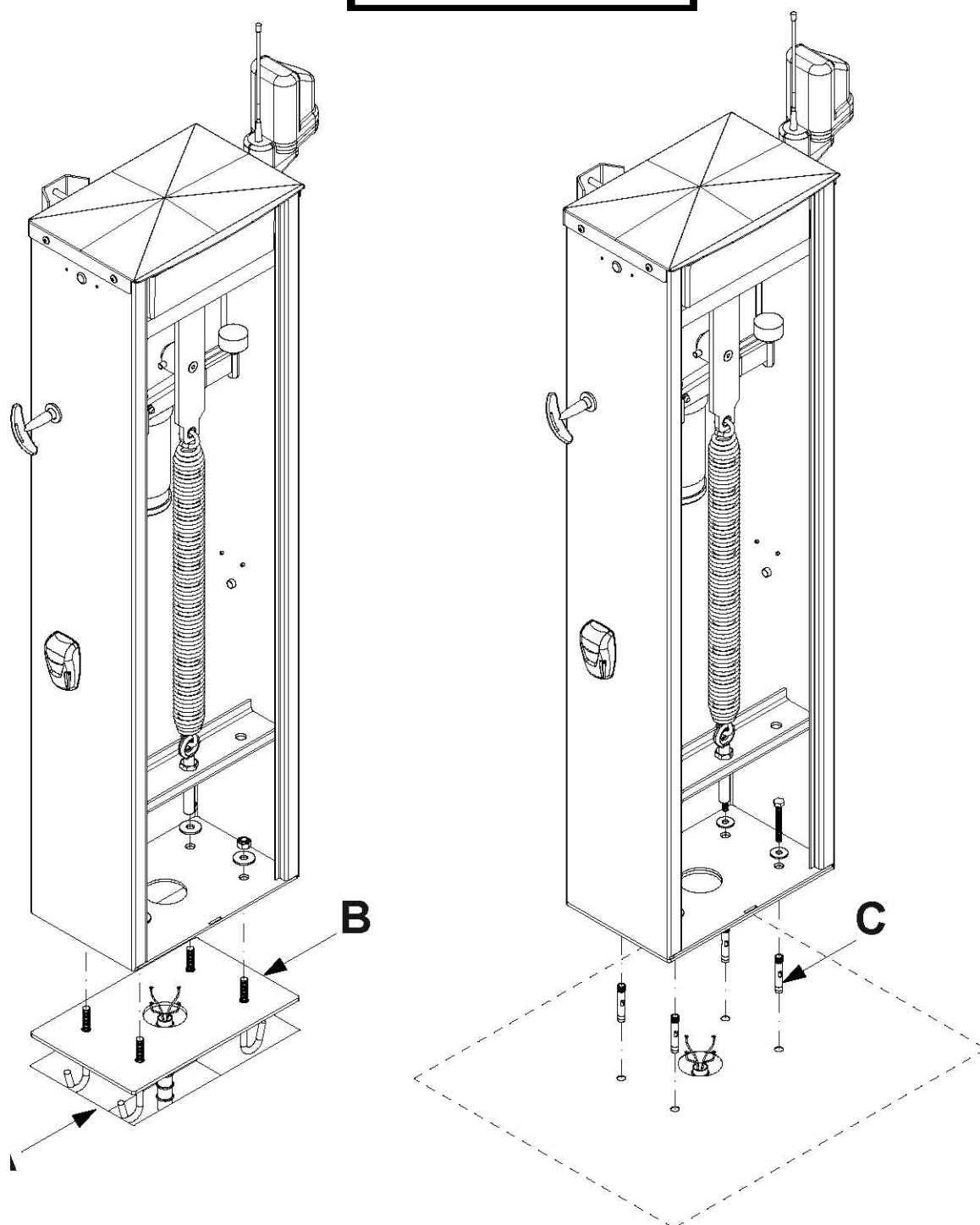
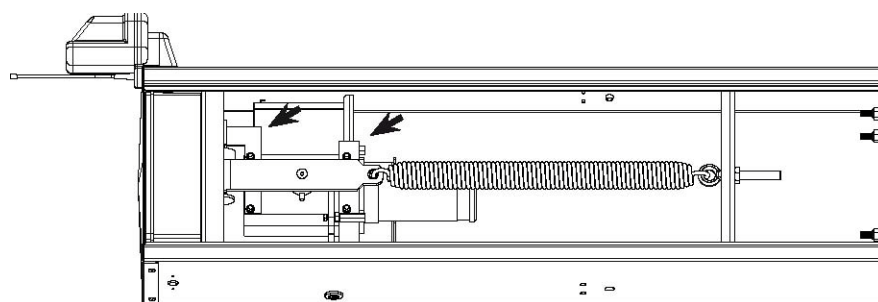
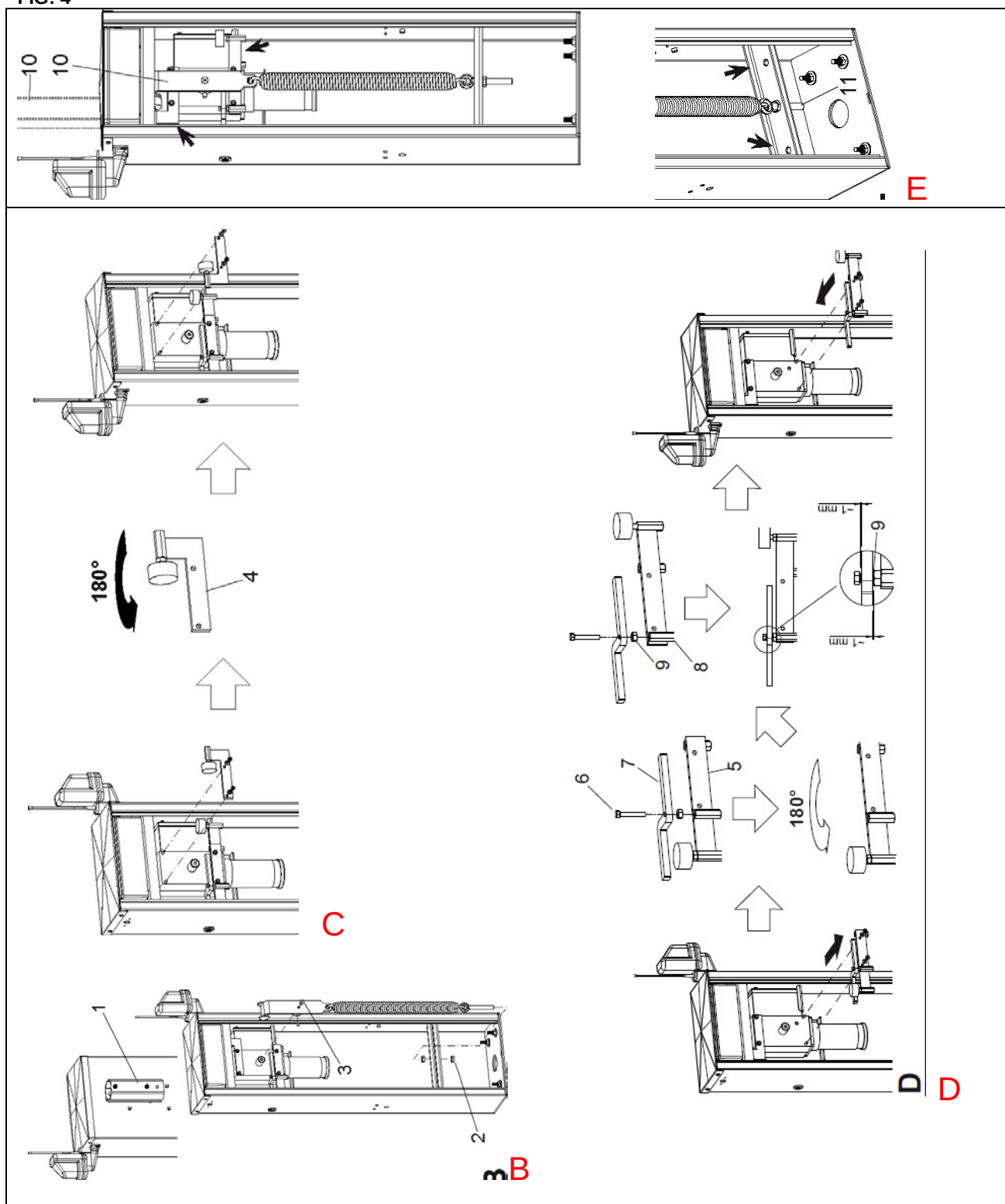


fig: 3

Skandinaviska OMRÅDESSKYDD

FIG: 4



A

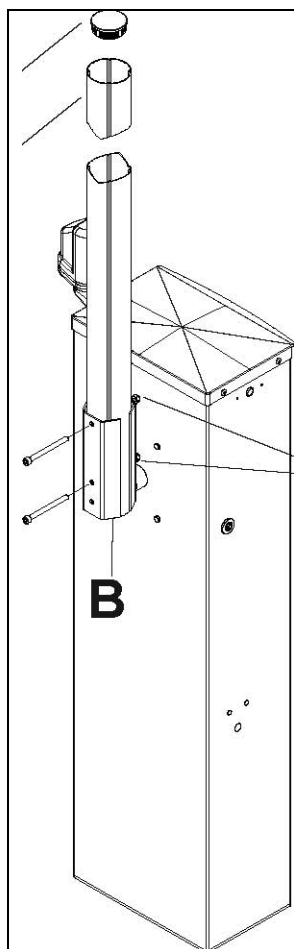


Fig: 5

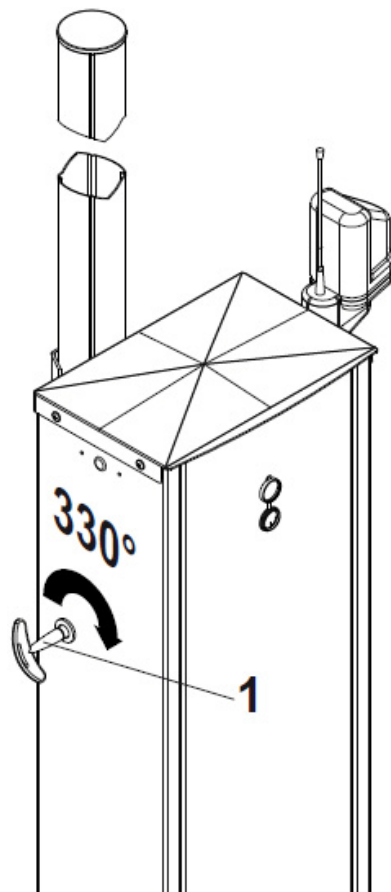


Fig: 7

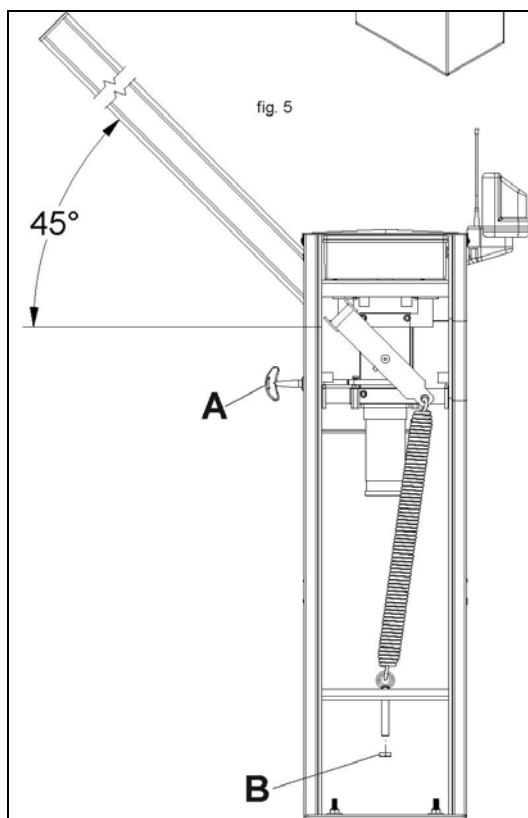


Fig: 6

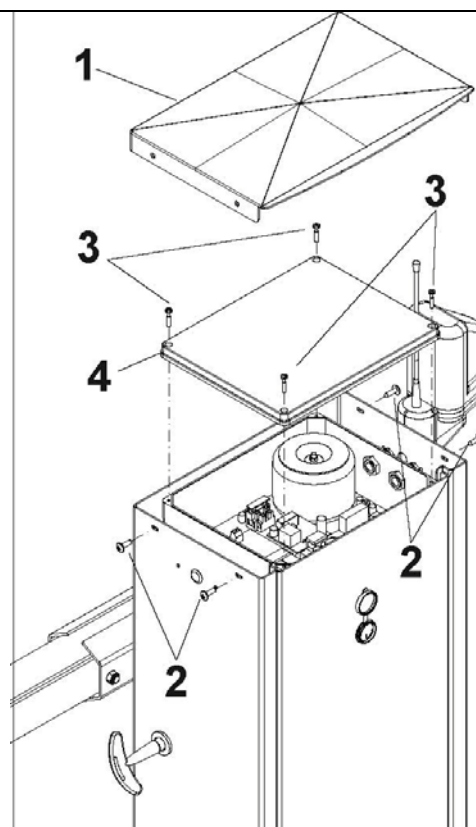


Fig: 8

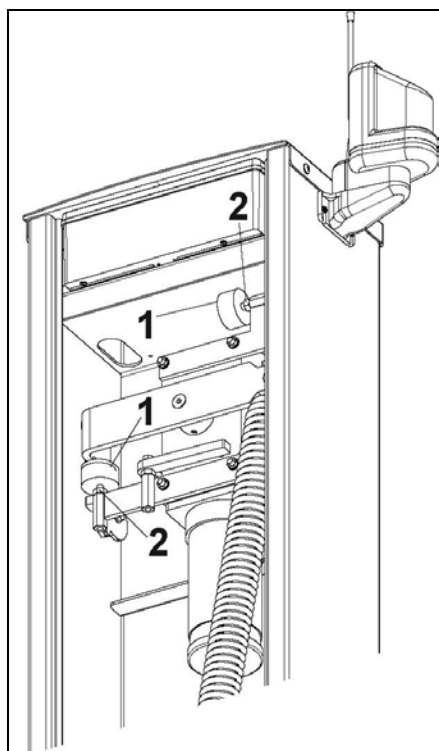


Fig: 9

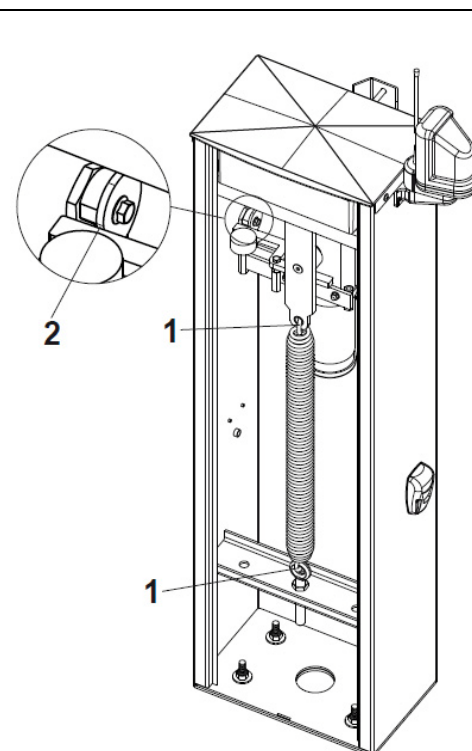


Fig: 11

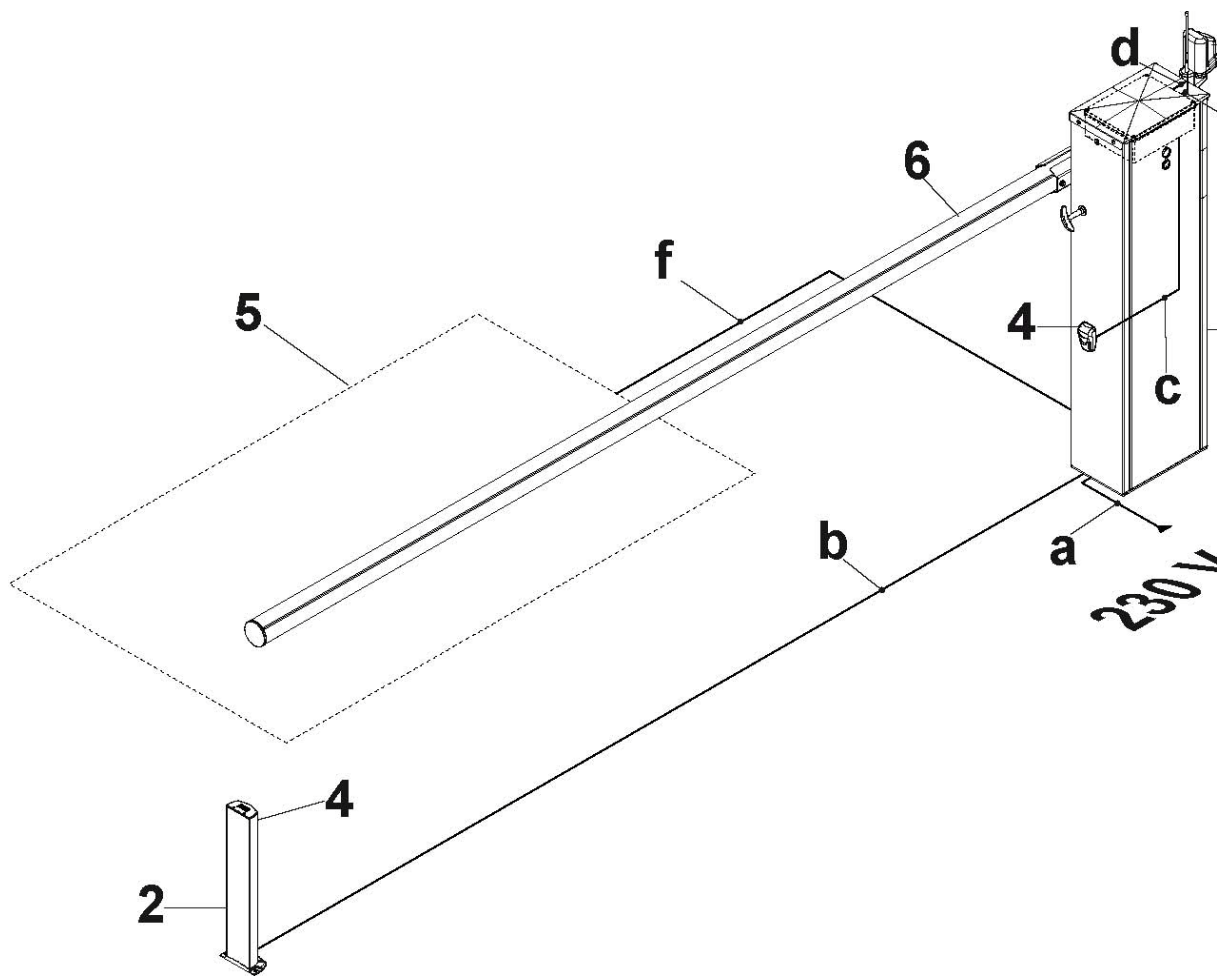
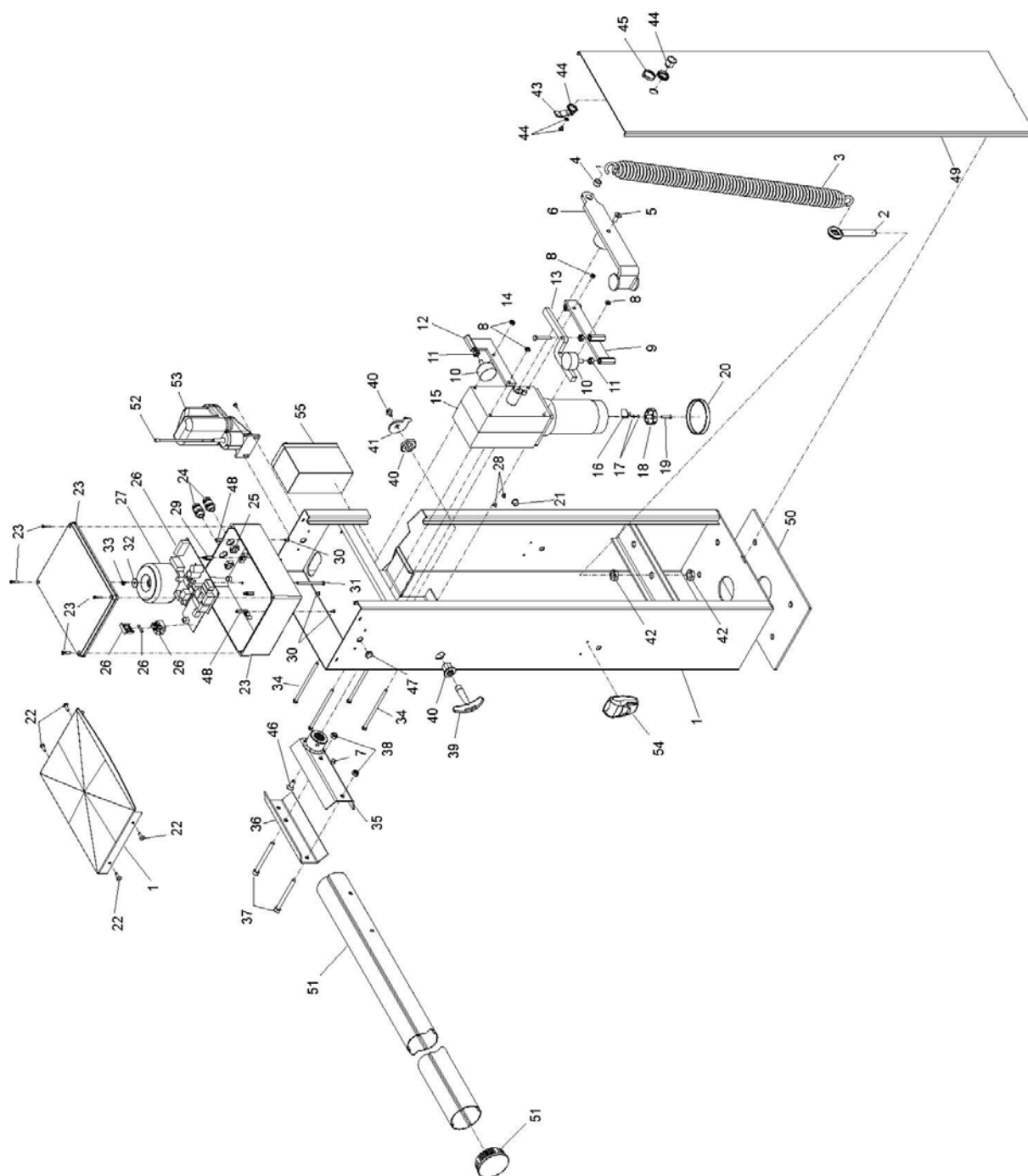


Fig: 10





GARANTI från TAU

TAU lämnar två års garanti på denna produkt från och med inköpsdatum (giltig köpehandling, kvitto eller faktura måste kunna uppvisas och bifogas garantibeviset).

Garantin gäller endast om kunden har fyllt i och skickat in garantibeviset senast 10 dagar efter produktinstallationen.

Denna garanti täcker reparation eller utbyte av delar på TAU:s bekostnad (fritt från TAU:s fabrik: kostnader för förpackningsmaterial och transport betalas av kunden).

Garantin gäller delar där TAU konstaterar materialfel eller tillverkningsfel. För besök hos kunden kommer en serviceavgift att tas ut för rese- och arbetskostnader, även under garantitiden. Garantin täcker inte följande situationer:

- Om felet beror på att installationen inte har utförts enligt de instruktioner som företaget har skickat med i förpackningen.
- Om andra delar än originaldelar från TAU har använts vid installationen av produkten.
- Om skadan beror på force majeure, åverkan eller felaktig hantering, elektriskt överslag eller felaktig spänning, felaktig reparation eller installation eller på något annat som ligger utanför TAU:s kontroll.
- Om en specialiserad underhållstekniker inte utför rutinunderhåll enligt de instruktioner som företaget har skickat med i förpackningen.
- Normalt slitage på delarna.

Reparation eller byte av delar under garantitiden medför inte att garantitiden förlängs.